

BUKI REGLA PA TRAFIKO

C / D PAP.



1. Kiko ta reglá tocante carga cu punta scherpi cu ta sali for di un vehiculo ?
 - Na e carga aki mester tin den día un bandera corrá y anochi un luz corrá.
 - Cu un carga asinaki solamente den día tin mag di corre mientras cu na e punta(nan) scherpi un bandera corrá ta pegá.
 - No tin mag di corre riba caminda cu carga cu punta scherpi.

2. Cual ta e altura máximo di un vehiculo di carga cu e carga conta aden ?
 - 3.50 m.
 - 4.00 m.
 - 5.00 m.; cu carga conta aden.

3. Kiko ta reglá tocante di transporte di hende den baki di vehiculonan di transporte ?
 - Si e transporte aki ta necesario pa cuidu di e carga durante di e rit (careda) of pa e cargamento of descargamento anto si tin mag.
 - Si e transporte ta necesario pa cuidu di e carga durante e rit (careda) anto tin mag.
 - Si e transporte ta necesario pa e cargamento of descargamento anto si tin mag solamente di día.

4. Kiko ta reglá tocante carga cu ta sali patras di un vehiculo di carga ?
 - E carga aki no tin mag di sali mas cu 3 meter parti patras di e vehiculo.
 - E carga aki no tin mag di sali mas cu 5 meter parti patras di e vehiculo.
 - E carga aki no tin mag di sali mas cu 5 meter conta for di e as patra di e vehiculo.

5. Na cual sorto di carga cu ta sali for di un vehiculo mester tin den dia un bandera corrá (40 x 40 cm.) ?
 - Solamente carga cu ta sali dilanti
 - Solamente na carga cu ta sali dilanti y patras di e vehiculo.
 - Solamente na carga cu ta sali dilanti y patras y na un carga mas haltu cu 3.50 m.

1. Ki sorto di vehiculo por wordu di stuur cu un rijbewijs categoria "C" ?
- Vehiculonan motorisá destiná pa transportá carga cu ta pisa mas cu 3.500 kg.
- Vehiculonan motorisá pa transporte di mas of menos 3.500 kg. na carga.
- Vehiculonan motorisá, destiná pa transporte di carga cual su peso máximo admisible ta mas cu 3.500 kg.
2. Ta ken por ta castigabel ora tin peliger cu carga transportá por cai riba caminda ?
- E chauffeur so.
- E chauffeur y e hende cu ta tira bista riba e carga.
- E chauffeur y e doño di e vehiculo.
3. Chauffeur di vehiculo, pues tambe di vehiculonan di carga solamente tin mag di para of cuminsa corre....
- Ora e otro autonan no wordu molestiá.
- Ora otro vehiculonan di motor no wordu molestiá.
- Ora e trafico ~~no wordu~~ molestiá.
4. E bandera corrá pa carga cu ta sali afor mester ta
- 40 x 50 cm. y cu un banda habrí pegá na e carga.
- 50 x 45 cm. y cu un banda habrí pegá na e carga.
- 40 x 40 cm. y cu un banda habrí pegá na e carga.
5. Con e spiel di un vehiculo di carga grandi mester ta ?
- E spiel mester ta di tal forma na e vehiculo pega cu e chauffeur por mira for di su asiento e parti di caminda cu ta keda na man robes di e vehiculo.
- E spiel mester ta pafó pega di modo cu e chauffeur por weta e parti patras di e vehiculo completamente.
- E spiel mester ta di tal forma cu e chauffeur for di su asiento por mira e parti na man robes di e caminda cu ta keda su tras.

1. Kiko ta reglá tocante e anchura di vehiculonan di carga cu carga conta aden ?
- Nan no mag di ta mas anchu cu 2.60 m.
- Nan no mag di ta mas anchu cu 2.50 m.
- No tin nada stipula tocante anchura.
2. Con largu un vehiculo di carga mag di ta ?
- No mas largu cu 10 m.
- No mas largu cu 7 1/2 m.
- Exactamente 10 meter.
3. Kiko ta rellá tocante di e pito di un vehiculo di carga ?
- E pito mester ta den bon condición. E por husa sirena tambe.
- E pito mester ta di un tono y mester por tendele riba a lo menos 500 m.
- E mester tin a lo menos un pito cu un tono "vast" y di suficiente forza.
4. Con grandi e distancia minimum entre e dos "richtingaanwijzernan" mester ta ?
- No menos cu 40 cm.
- No menos cu 50 cm.
- No menos cu 60 cm.
5. Pa tur vehiculo di carga mester di un rijbewijs "C" ?
- Sigur sigur !
- No, tin casonan cu por usa categoria "B" ta depende di e peso máximo permiti.
- Pa tur vehiculo motorisá destiná pa transportá carga mester di rijbewijs "C".

1. Ta permiti hala (trek) un trailer (aanhangwagen) cu un vehiculo motorisá pa cual vehiculo ta ser exigí un rijbewijs D ?
- Si, basta no wordu corré más duro cu 20 km. pa ora.
- No. Solamente un trailer (aanhangwagen) ku no ta pisá por wordu lastra door di e tipo di vehiculo mencioná.
- Si, basta fuera di e rijbewijs D e chauffeur tin e rijbewijs E + un pennit di Gezaghebber.
2. Ki edad un persona mester tin pa wordu permiti pa pasa un examen pa rijbewijs D ?
- 20 anja.
- 21 anja.
- 25 anja.
3. Cuantu tempu un rijbewijs D ta válido ?
- 5 anja.
- 2 anja.
- 2 of 5 anja.
4. Ki sorto di vehiculonan por wordu maneha cu un rijbewijs D ?
- Vehiculonan di motor destiná pa transportá hende cu más di nuebe asiento sin konta esun di e chauffeur aserka.
- Vehiculonan destiná pa transportá más di ocho persona sin konta e chauffeur aserka.
- Vehiculonan di motor destiná pa transportá hende cu más di ocho asiento sin. konta esun di e chauffeur.
5. Cual ta e anchura y largura máximo di un vehiculo di motor pa cual ta exigí un rijbewijs D ?
- Respektivamente 2.50 m. y 10 m.
- Respektivamente 2.50 m. y 11 m.
- Respektivamente 11 m. y 2.60 m.

1. Cuanti espacio liber mester tin pe chauffeur di un autobus grandi (convooi)?
- Ley no ta regla nada di esaki pa bus grandi.
- Esaki mester ta a lo menos 60 cm. conta a lo largo e lomba di e asiento di e chauffeur.
- Un chauffeur di convooi mester 80 cm. pa stuur.
2. Na ki altura e luz di "brake" di un convooi mester ta conta for di suela?
- Exactamente 1.25 cm.
- No mas haltu cu 1.25 m
- No tin nada stipula.
3. Ta permití lastra (trek) un trailer (aanhangwagen) tras di un convooi?
- No, nunca.
- Si, basta ta equipaje di e personanan cu ta wordu transporta.
- Si, cu permiso di Gezaghebber.
4. Ki sorto di vehiculo por wordu maneha cu un rijbewijs D?
- Vehiculan motorisá, destiná pa transportá hende cu más di nuebe asiento sin konta esun di e chauffeur aserka.
- Vehiculan di motor destiná pa transportá más di ocho hende sin conta e chauffeur aserka.
- Vehiculan destiná pa transportá hende cu más di ocho asiento sin conta esun di e chauffeur.
5. Ki largura y ki anchura un vehiculo di motor pa cual un rijbewijs D ta wordu exigi, mester tin?
- Respektivamente 11 m. y 2.40 m.
- Respektivamente 10 m. y 2.60 m.
- Respektivamente 11 m. y 2.50 m.

1. Ki sorto di vehiculo por wordu maneha cu un rijbewijs D ?

Vehiculanan destiná pa transporta di mínimo 8 asiento sin conta e chauffeur aden.

Vehiculanan di motor destiná pa transporte di hende cu mínimo 8 asiento sin conta esún di e chauffeur.

Vehiculanan motorisá destiná pa transporte di hende cu más di 8 asiento fuera esún di e chauffeur.

2. Vehiculanan pa cual mester un rijbewijs "D" no mag di

ta mas largu cu 10 meter.

ta mas largu cu 11 meter.

ta mas corticu cu 7 meter.

3. Ta posibel core un vehiculo di carga grandi (peso max. riba 3500 kg.) cu un rijbewijs "D" ?

Si, cu permiso di Gezaghebber.

Si, cu permiso di polis di trafico.

No.

4. Kiko ta reglá tocante di e pito (hoorn) di un convooi ?

Den ley net net nada!

Un convooi mester tin un pito cu un tono "vast" y suficiente forza.

Un convooi mester tin a lo menos un pito cu un tono "vast" y suficiente forza.

5. Tur convooi mester tin wiper ?

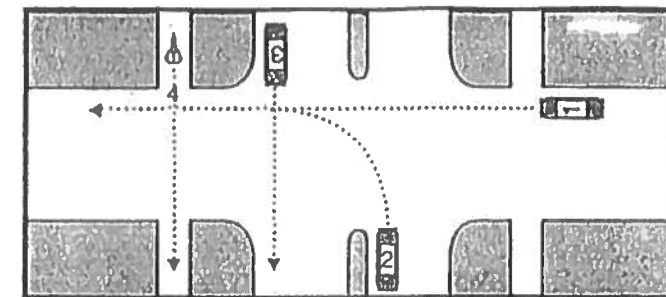
No direktamente !

Basta e tini glas (windshield) dilanti e mester tin un wiper den bon condición pa e chauffeur.

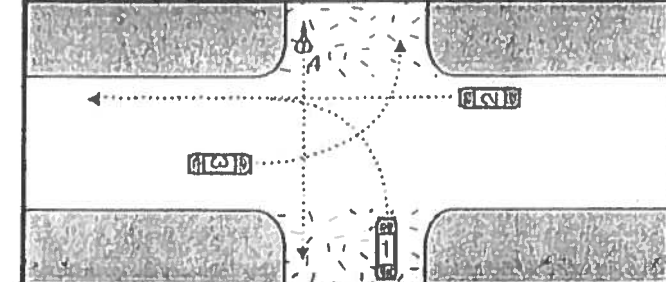
Si e glas dilanti (windshield) ta di bon calidad mester un wiper dirékt.

REGLANAN DI PREFERENSIA

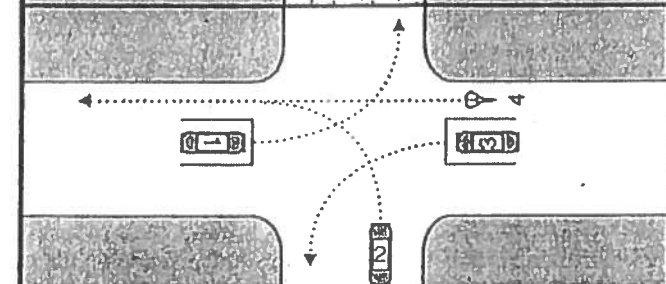
- 1. Trafiko di motor tin preferensia riba trafiko sin motor**
- 2. Un auto por kore ora su man drechi ta liber of ora su man drechi tin trafiko sin motor**
- 3. Tur trafiko ku ta sigi stret tin preferensia riba trafiko ku ta bai lora na man robes of man drechi pero nan mester ta riba mesun kaminda**
- 4. Riba un krusada T, tur hende ku ta riba e kaminda ku ta sigi tin preferensia riba e kaminda ku ta kaba**
- 5. Trafiko ku ta riba kaminda di asphalt tin preferensia riba kaminda di tera, pero no tur ora**
- 6. Un baiskel por kore ora su man drechi i su man robes ta liber**
- 7. Bocht chiki na man drechi tin preferensia riba bocht grandi na man robes**
- 8. Sigi ku oloshi**



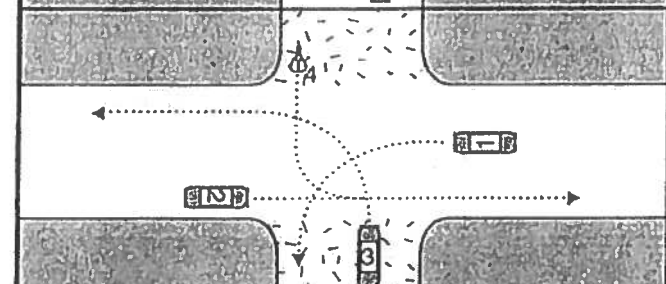
- A Auto 3: auto 1; baikel 4; auto 2.
- B Auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2.
- C Auto 3 y baikel 4 parew; auto 1; auto 2.



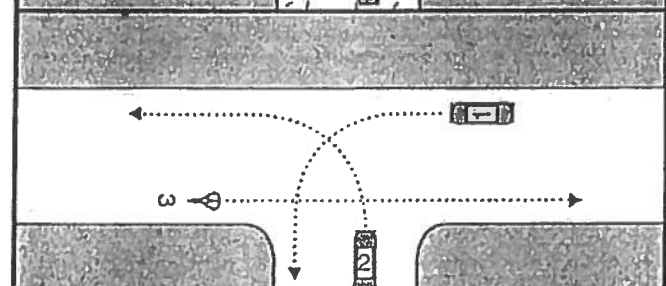
- A Auto 2; auto 3; baikel 4; auto 1.
- B Auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4.
- C Auto 2; auto 3; auto 1; baikel 4



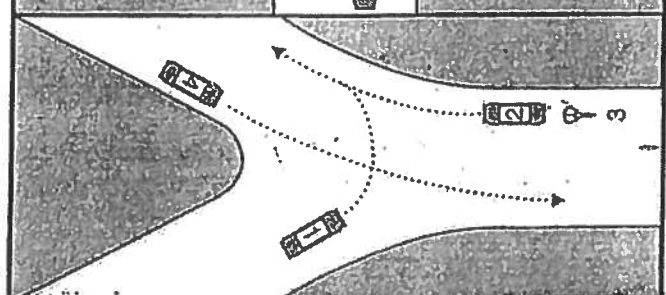
- A Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1.
- B Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- C Baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1.



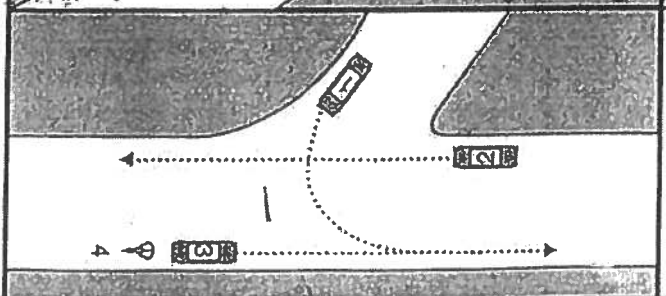
- A Auto 2; auto 1; auto 3 y despues baikel 4.
- B Auto 2; auto 1; auto 3 y baikel 4 patras di otro.
- C Auto 1; auto 3; auto 2; baikel 4.



- A Auto 2; baikel 3; auto 1.
- B Baikel 3; auto 1; auto 2.
- C Auto 1; auto 2; baikel 3.

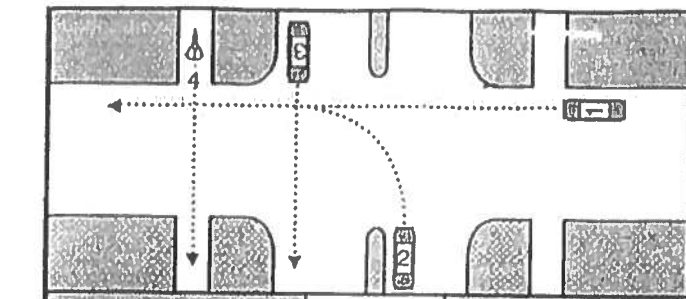


- A Auto 2 y baikel 3 parew; auto 1; auto 4.
- B Auto 2; auto 1; auto 4 y baikel 3 parew.
- C Auto 4; auto 2 y baikel 3 parew; auto 1.

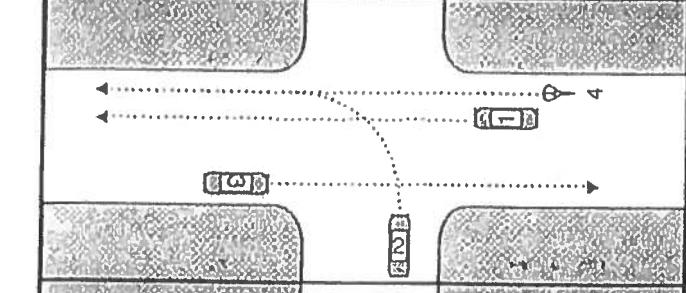


- A Auto 3; auto 1; auto 2 y baikel 4 parew.
- B Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1.
- C Auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2.

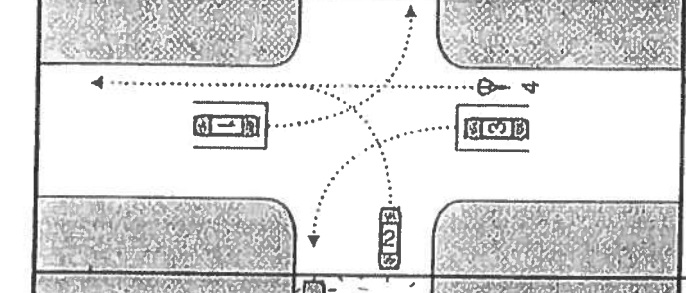
| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1. <input type="checkbox"/> B Auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3; auto 1; baikel 4; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; auto 2; auto 3 y baikel 4 parew. <input type="checkbox"/> B Auto 1 y baikel 4 parew; auto 2; auto 3. <input type="checkbox"/> C Auto 1 y auto 3 y baikel 4 parew; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1. <input type="checkbox"/> C Baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y auto 3 parew; auto 2 y motersaikel 4 Parew; baikel 5. <input type="checkbox"/> B Auto 1; auto 2; auto 3; motersaikel 4; baikel 5. <input type="checkbox"/> C Auto 3 y motersaikel 4 parew; auto 1 y auto 2 parew; baikel 5. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4. <input type="checkbox"/> B Auto 3 y baikel 4 parew; auto 1; auto 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; baikel 4; auto 1; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1. <input type="checkbox"/> C Auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; auto 3 y baikel 4 parew. <input type="checkbox"/> B Baikel 4; auto 1; auto 2 y auto 3 parew. <input type="checkbox"/> C Baikel 4 y auto 2 parew; auto 1; auto 3. |



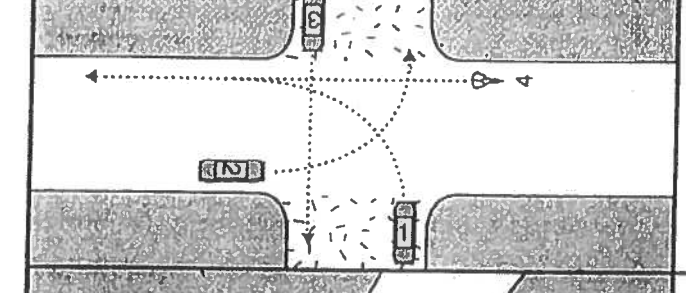
- A Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- B Auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2.
- C Auto 3; auto 1; baikel 4; auto 2.



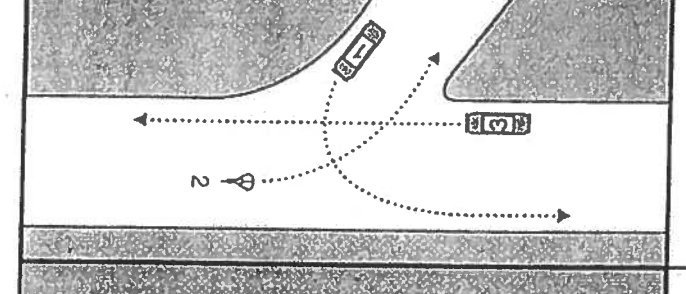
- A Auto 1; auto 2; auto 3 y baikel 4 parew.
- B Auto 1 y baikel 4 parew; auto 2; auto 3.
- C Auto 1 y auto 3 y baikel 4 parew; auto 2.



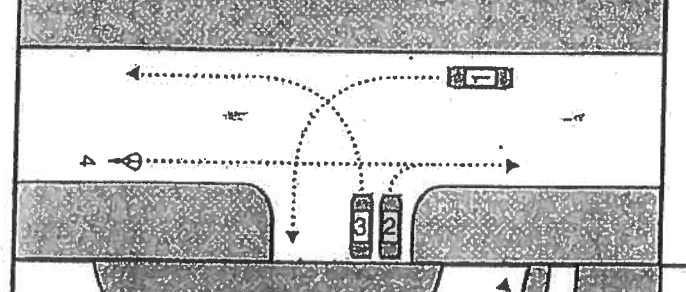
- A Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1.
- B Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- C Baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1.



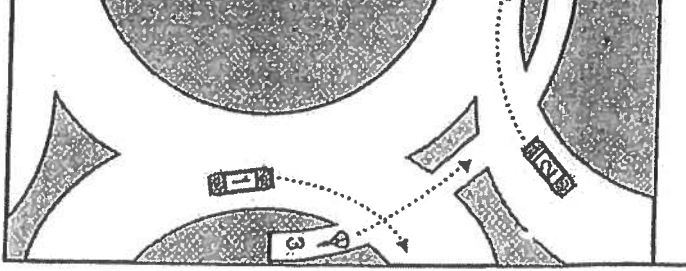
- A Auto 2; baikel 4; auto 3; auto 1.
- B Auto 1; auto 2; auto 3; baikel 4.
- C Baikel 4; auto 2; auto 3; auto 1.



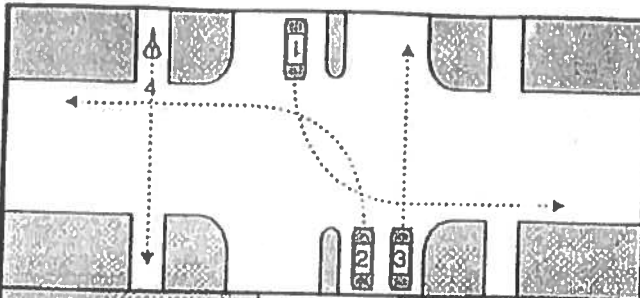
- A Auto 3; auto 1; baikel 2.
- B Auto 1; auto 3; baikel 2.
- C Auto 3; baikel 2; auto 1.



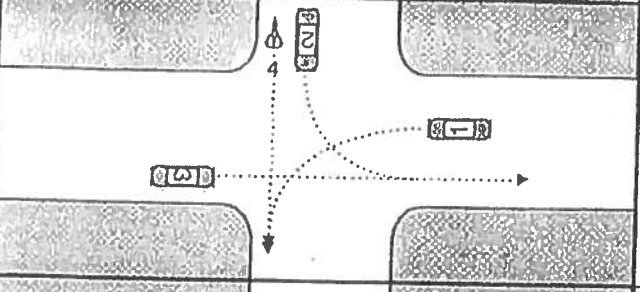
- A Auto 2; auto 3; baikel 4; auto 1.
- B Baikel 4; auto 1; auto 3 y auto 2 parew.
- C Baikel 4; auto 2; auto 1; auto 3.



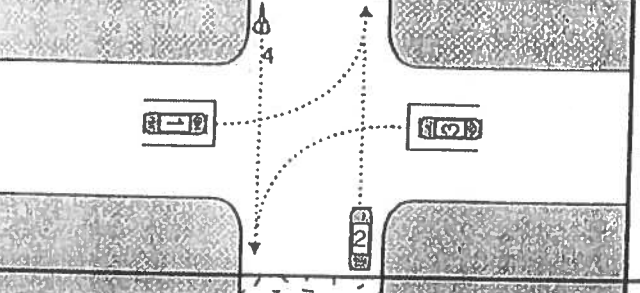
- A Baikel 3; auto 1 y auto 2 parew.
- B Auto 2; baikel 3; auto 1.
- C Auto 1 y auto 2 parew; baikel 3.



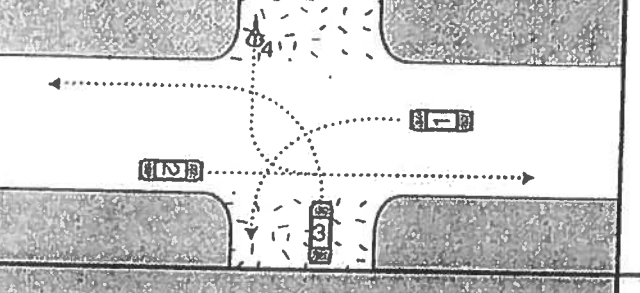
- A Auto 3; auto 1 y auto 2 parew; baikel 4.
- B Auto 3 y baikel 4 parew; auto 1 y auto 2 patras di otro.
- C Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2 despues auto 1.



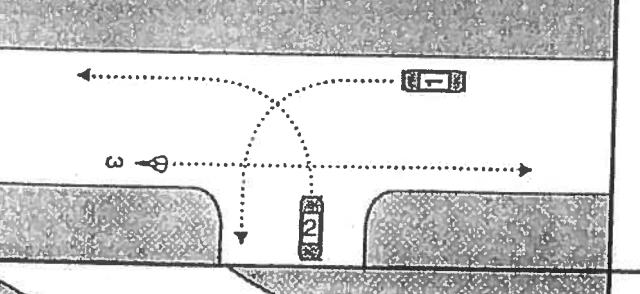
- A Auto 3; auto 2 y baikel 4 parew; auto 1.
- B Auto 3; auto 2; auto 1; baikel 4.
- C Auto 3; baikel 4; auto 2; auto 1.



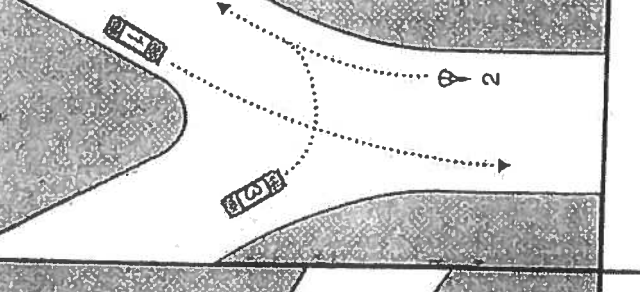
- A Auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4.
- B Auto 3; auto 2; auto 1; baikel 4.
- C Auto 2 y baikel 4 parew; auto 1 y auto 3 parew.



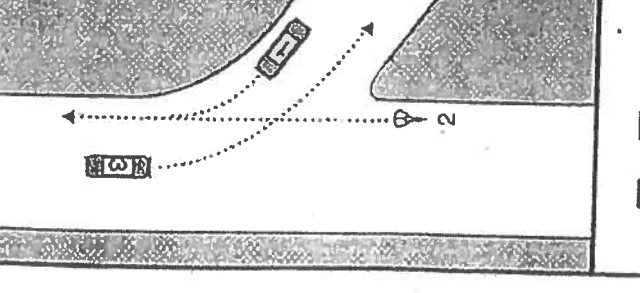
- A Auto 2; auto 1; auto 3 y despues baikel 4.
- B Auto 2; auto 1; auto 3 y baikel 4 patras di otro
- C Auto 1; auto 3; auto 2; baikel 4.



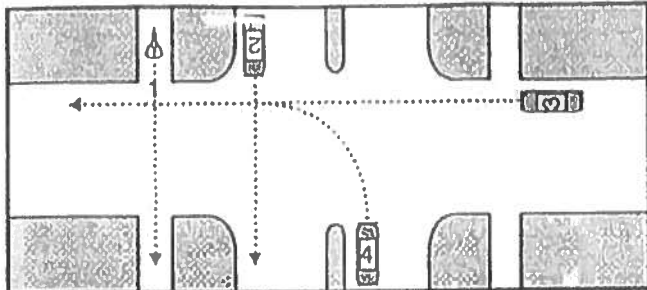
- A Auto 2; baikel 3; auto 1.
- B Baikel 3; auto 1; auto 2.
- C Auto 1; auto 2; baikel 3.



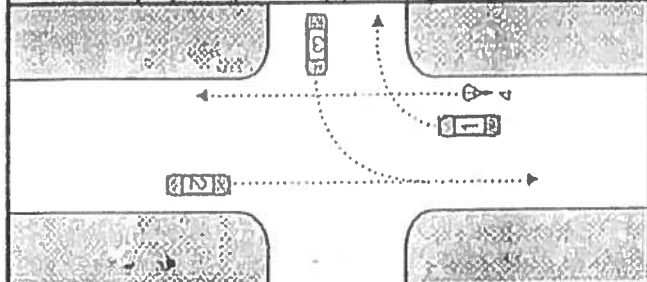
- A Auto 1 y baikel 2 parew; auto 3.
- B Auto 3; auto 1; baikel 2.
- C Auto 3; auto 1 y baikel 2 parew.



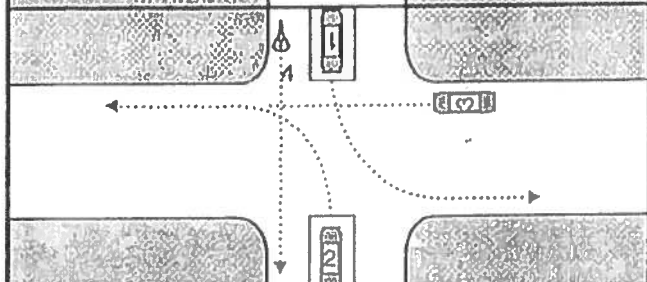
- A Auto 1; baikel 2; auto 3.
- B Auto 3; auto 1; baikel 2.
- C Auto 3 y auto 1 parew; baikel 2.



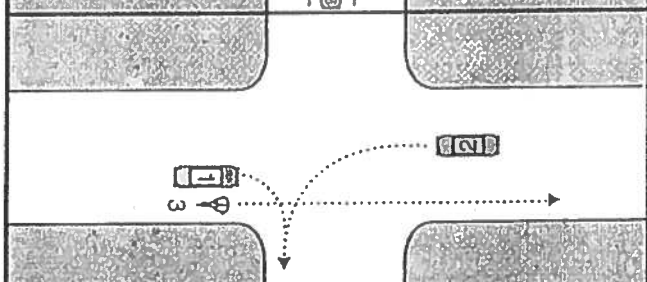
- A Auto 2; auto 3; auto 4; baikel 1.
- B Auto 2 y baikel 1 parew; auto 3; auto 4.
- C Auto 2; auto 3; baikel 1; auto 4.



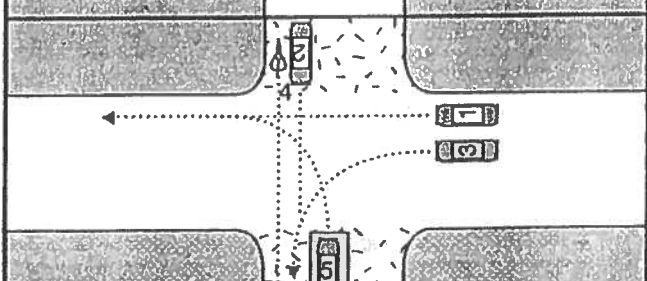
- A Auto 2; auto 3; baikel 4; auto 1.
- B Auto 2; auto 3 y auto 1 parew; baikel 4.
- C Baikel 4 y auto 2 parew; auto 3 y auto 1 parew.



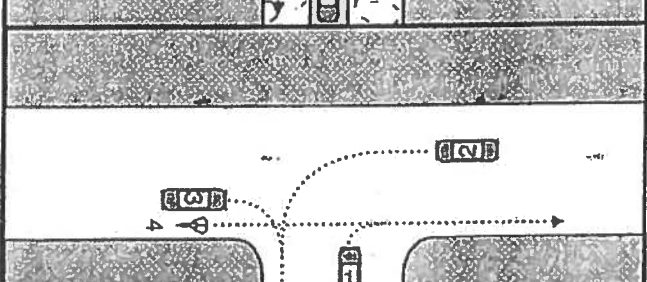
- A Auto 1 y baikel 4 parew; auto 3; auto 2.
- B Auto 1; auto 3; baikel 4; auto 2.
- C Baikel 4; auto 1 y 2 parew; auto 3



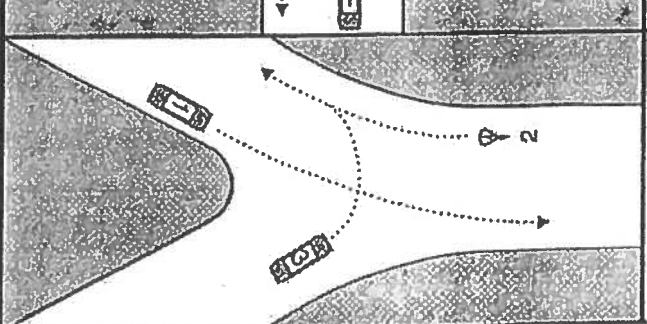
- A Auto 1; auto 2; baikel 3.
- B Baikel 3; auto 2; auto 1.
- C Baikel 3; auto 1; auto 2.



- A Auto 1; auto 2; auto 3; baikel 4; auto 5.
- B Auto 1 i auto 3 parew; auto 2 i baikel 4 parew; auto 5.
- C Auto 1 y auto 3 parew; auto 5; auto 2 y baikel 4 parew.



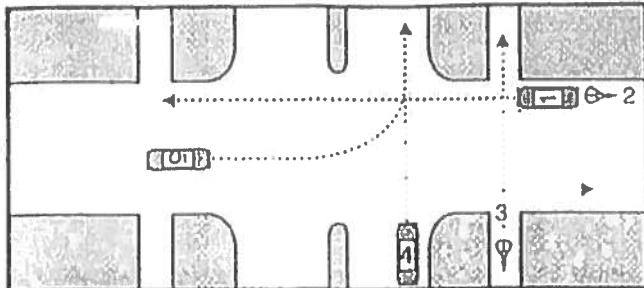
- A Auto 3; auto 1; auto 2 y baikel 4 parew.
- B Baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1.
- C Auto 1; baikel 4; auto 3; auto 2.



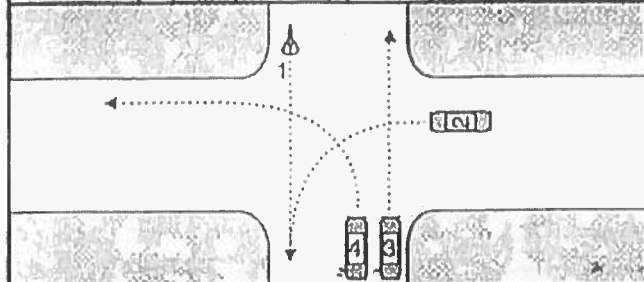
- A Auto 1 y baikel 2 parew; auto 3.
- B Baikel 2; auto 3; auto 1.
- C Auto 3; auto 1 y baikel 2 parew.

6

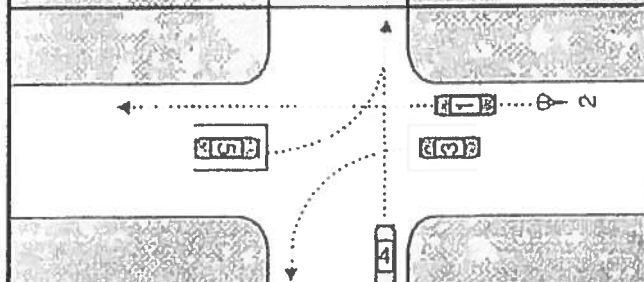
| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4. <input type="checkbox"/> B Auto 1 y baikel 4 parew; auto 3; auto 2. <input type="checkbox"/> C Auto 1; auto 2; baikel 4; auto 3. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y 3 parew; baikel 4 y auto 4 parew. <input type="checkbox"/> B Auto 4 y baikel 2 parew; auto 1 y auto 3 parew <input type="checkbox"/> C Baikel 2; auto 1 y 3 parew; auto 4. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y auto 2 parew; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1 y auto 2 parew. <input type="checkbox"/> C Auto 2; auto 3; auto 1. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Baikel 1; auto 2; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 2; auto 3; baikel 1 <input type="checkbox"/> C Auto 3; baikel 1; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; baikel 3; auto 2. <input type="checkbox"/> B Baikel 3; auto 1; auto 2 <input type="checkbox"/> C Baikel 3; auto 1 y auto 2 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y baikel 2 parew; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1; baikel 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3; auto 1 y baikel 2 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; baikel 2; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1; baikel 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3 y auto 1 parew; baikel 2. |



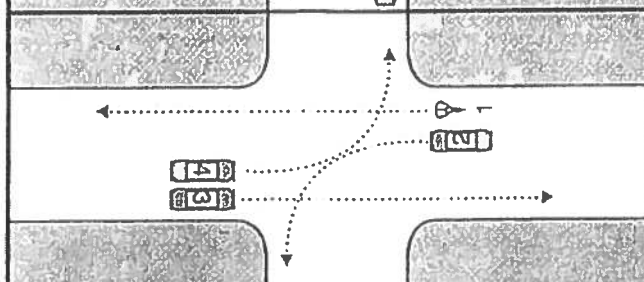
- A Auto 1 y baikel 2 parew; auto 4 y Baikel 3 parew; auto 5.
- B Auto 1; auto 4; baikel 2; auto 5 y Baikel 3 parew.
- C Auto 1; auto 2 y baikel 3 parew; Baikel 2; auto 5.



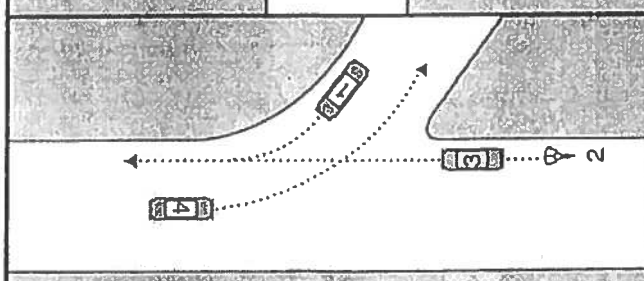
- A Auto 2; auto 3; baikel 1; auto 4.
- B Auto 2; auto 3 y baikel 1 parew; auto 4.
- C Baikel 1; auto 2; auto 3 y auto 4 parew.



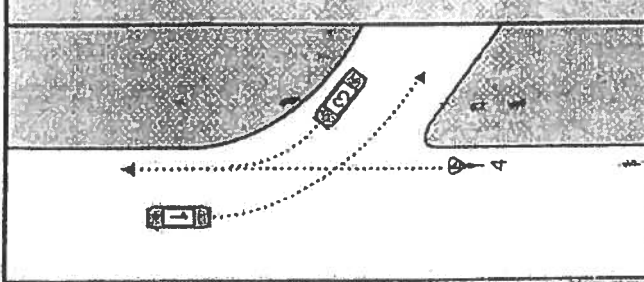
- A Auto 1 y baikel 2 parew; auto 4; auto 3 y auto 5 parew.
- B Auto 1 y auto 3 parew; auto 4; baikel 2; auto 5.
- C Auto 4; auto 1 y baikel 2 parew; auto 3 y auto 5 parew.



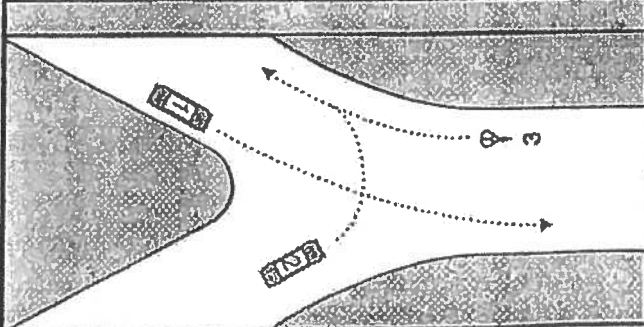
- A Auto 3 y baikel 1 parew; auto 2 y auto 4 parew.
- B Auto 3; auto 2 y auto 4 parew; baikel 1.
- C Baikel 1; auto 4; auto 3; auto 2.



- A Auto 3; baikel 2; auto 1 y auto 4 parew.
- B Auto 1; auto 3; auto 4; baikel 2.
- C Auto 1; auto 3 y baikel 2 parew; auto 4.

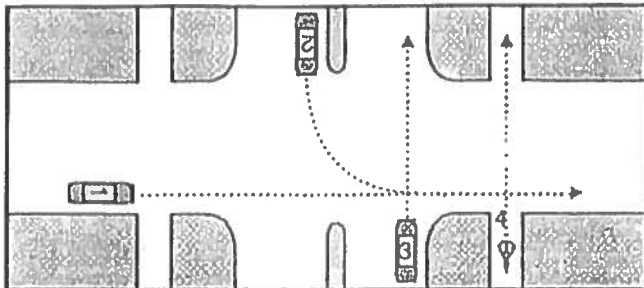


- A Baikel 4; auto 1; auto 3.
- B Auto 3; baikel 4; auto 1.
- C Auto 1 y auto 3 parew; baikel 4.

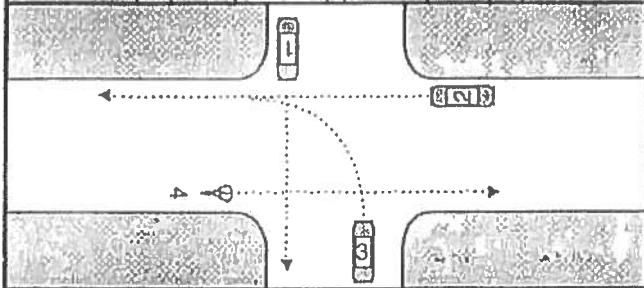


- A Auto 2; auto 1 y baikel 3 parew.
- B Baikel 3; auto 1; auto 2.
- C Baikel 3; auto 2; auto 1.

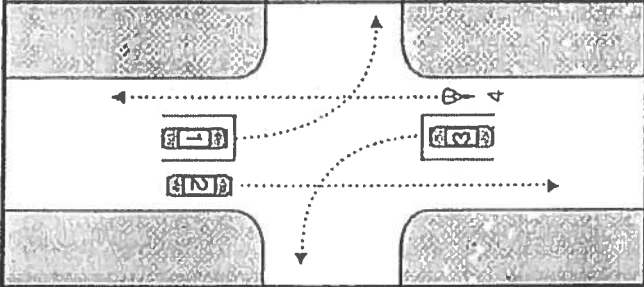
| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; baikel 3; auto 2 <input type="checkbox"/> B Baikel 3; auto 1; auto 2. <input type="checkbox"/> C Baikel 3; auto 1 y auto 2 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y baikel 2 parew; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1; baikel 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3; auto 1 y baikel 2 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; baikel 2; auto 3. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1; baikel 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3 y auto 1 parew; baikel 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y baikel 4 parew; auto 3; auto 2. <input type="checkbox"/> B Auto 1; auto 3; baikel 4; auto 2. <input type="checkbox"/> C Baikel 4; auto 1 y auto 2 parew; auto 3. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; auto 2; baikel 3. <input type="checkbox"/> B Baikel 3; auto 2; auto 1. <input type="checkbox"/> C Baikel 3; auto 1; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 4; baikel 5 y 6 parew; auto 3; auto 1 y auto 2 parew tras di otro. <input type="checkbox"/> B Baikel 5y6 parew; auto 3 y 4 parew; auto 2 Y auto 1 parew tras di otro. <input type="checkbox"/> C Auto 4; auto 3; auto 2 y 1 parew; Baikel 5 y 6 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 3; auto 1. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1 y auto 2 parew. <input type="checkbox"/> C Auto 1 y auto 2 parew; auto 3. |



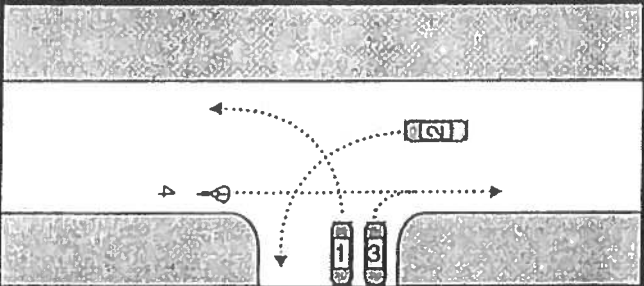
- A Auto 3; auto 1; baikel 4; auto 2.
- B Auto 3 y baikel 4 parew; auto 1; auto 2.
- C Auto 3; auto 1; auto 2; baikel 4.



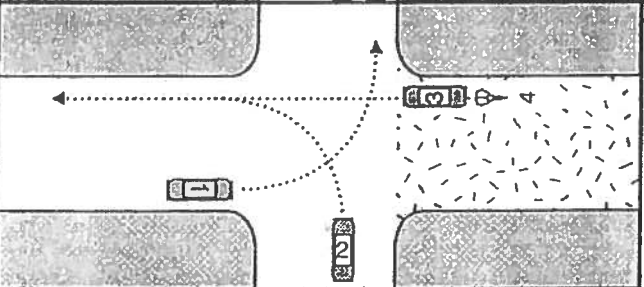
- A Auto 2 y baikel 4 parew; auto 3; auto 1.
- B Auto 1; auto 2; auto 3; baikel 4.
- C Auto 2 y baikel 4 parew; auto 1; auto 3.



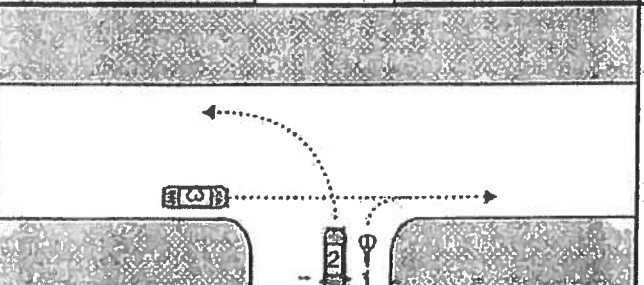
- A Auto 3 y baikel 4 parew; auto 1 y auto 2 parew.
- B Auto 2; auto 1 auto 3 parew dilanti otro; baikel 4.
- C Auto 2 y baikel 4 parew; auto 1 y auto 3 parew y dilanti otro.



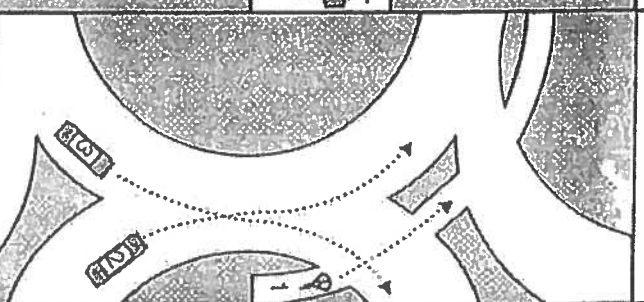
- A Auto 2; auto 1 y auto 3 parew; baikel 4.
- B Baikel 4; auto 2; auto 1 y auto 3 parew.
- C Auto 3; baikel 4; auto 2; auto 1.



- A Auto 2; auto 3; y baikel 4 parew; auto 1.
- B Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- C Auto 2; auto 1; auto 3 y baikel 4 parew.



- A Auto 2; auto 3; baikel 1.
- B Auto 3; baikel 1 y auto 2 parew.
- C Auto 2 y baikel 1 parew; auto 3.



- A Auto 2; auto 3; baikel 1.
- B Auto 3; baikel 1; auto 2.
- C Auto 2 y baikel 1 parew; auto 3.

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Truk 1; auto 4 y baiskel 5 parew; auto 2 y bus 3 parew. <input type="checkbox"/> B Bus 3 y truk 1 parew; baiskel 5; auto 4; auto 2. <input type="checkbox"/> C Truk 1; auto 4; bus 3 y auto 2 parew; Baiskel 5 |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; truk 3; auto 4; auto 2; bromfiets 5. <input type="checkbox"/> B Truk 3; auto 1; bromfiets 5; auto 2 y auto 4 parew <input type="checkbox"/> C Auto 1; truk 3; bromfiets 5; auto 4 y auto 2 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 5. <input type="checkbox"/> B Auto 1 y auto 3 parew; auto 2 y baiskel 4 parew; auto 5. <input type="checkbox"/> C Auto 1 y auto 3 parew; auto 5; auto 2 y Baiskel 4 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 3; auto 1; auto 2 y baiskel 4 parew. <input type="checkbox"/> B Baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1. <input type="checkbox"/> C Auto 1; baiskel 4; auto 3; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1 y baiskel 2 parew; auto 3. <input type="checkbox"/> B Baiskel 2; auto 3; auto 1. <input type="checkbox"/> C Auto 3; auto 1 y baiskel 2 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; auto 3; biaskel 4. <input type="checkbox"/> B Auto 1 y biaskel 4 parew; auto 3; auto 2. <input type="checkbox"/> C Auto 1; auto 2; biaskel 4; auto 3. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1. <input type="checkbox"/> B Auto 2; auto 3 y 1 parew; baiskel 4. <input type="checkbox"/> C Baiskel 4 y auto 2 parew; auto 3 y auto 1 parew. |

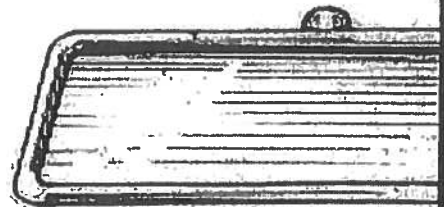
| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1. <input type="checkbox"/> C Baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; auto 3 despues baikel 4. <input type="checkbox"/> B Auto 3; auto 1; auto 2 y baikel 4 tras di otro. <input type="checkbox"/> C Auto 1; auto 3; auto 2; baikel 4. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; baikel 3 y baikel 4 parew. <input type="checkbox"/> B Auto 1; auto 2; baikel 3 y baikel 4 parew. <input type="checkbox"/> C Baikel 3 y baikel 4 parew; auto 2; auto 1. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; auto 2; auto 3 <input type="checkbox"/> B Auto 1 y auto 3 parew; auto 2 <input type="checkbox"/> C Auto 3; auto 1; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 2; auto 1; bromfiets 3; baikel 4. <input type="checkbox"/> B auto 2 y bromfiets 3 parew; auto 1 y baikel 4 parew. <input type="checkbox"/> C Auto 1 y baikel 4 parew; auto 2 y bromfiets 3 parew. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1. <input type="checkbox"/> B Auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2. <input type="checkbox"/> C Auto 3; auto 1; baikel 4; auto 2. |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A Auto 1; auto 2; auto 3 y baikel 4 parew. <input type="checkbox"/> B Auto 1 y baikel 4 parew; auto 2; auto 3. <input type="checkbox"/> C Auto 1 y auto 3 y baikel 4 parew; auto 2. |

KONTESTA SITUASHON

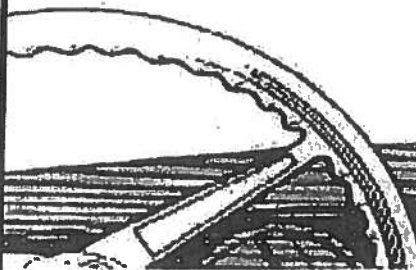
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1 | A | C | C | B | C | C | B | B | A | C | B |
| 2 | A | A | A | B | A | B | B | C | B | C | B |
| 3 | B | B | B | B | B | C | B | A | C | B | C |
| 4 | B | A | C | B | C | A | A | B | B | B | A |
| 5 | B | B | B | B | B | B | C | C | A | C | B |
| 6 | B | C | B | C | B | C | B | A | B | C | C |
| 7 | A | A | B | A | C | A | A | A | A | A | A |

TIDY CAR

CARE & SERVICE
WORLD'S LEADING AUTO
APPEARANCE SPECIALISTS



**Repair your damaged
windshield for a fraction
of replacement cost.**



Most windshield breaks are repairable, and the cost is far lower than windshield replacement. The patented, proven Novus method can restore and repair windshield both structurally and optically, leaving damaged areas almost invisible. But act now! If crack damage spreads too far, it may become necessary to replace the entire windshield.

**Call your NOVUS
repairman today**

Seruloraweg (nst Kuzeta)
Tel.: (599-9) 767.6464 - Fax: (599-9) 767.6440
Cellular: 560.1388 - Curaçao, Neeth Antilles



HULP AANWIJZINGEN IN HET VERKEER

INTERNATIONALE BORDEN



*Nadering
voorrangsweg,
-kruising of -splitsing;
verplicht vóór het
oprijden van de weg,
kruising of splitsing te
stoppen.*



6a



6b



6c

*Indien een voorrangsweg bij een kruising of splitsing naar links
of naar rechts afbuigt moet onder bord 6 een onderbord worden
aangebracht waarop de situatie schetsmatig duidelijk is
aangegeven*



Vervod om te keren



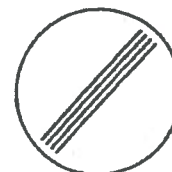
Blindenstok



Verkeersdrempels



*Drukknopinstallatie
voetgangerslichten.*



*55
Einde van alle door
borden aangegeven
verboden.*














I













| | | | |
|----|--|---|--|
| 1. | | <p><input type="checkbox"/> A Velosidad maksimo. Mi mester kore 15 kilometer pa ora.</p> <p><input type="checkbox"/> B Velosidad maksimo. Mi mester kore mas ku 15 kilometer pa ora.</p> <p><input type="checkbox"/> C Velosidad maksimo. Ta prohibi pa kore mas ku 15 kilometer pa ora.</p> | |
| 2. | | <p><input type="checkbox"/> A Mi mester kore menos ku 15 kilometer pa ora.</p> <p><input type="checkbox"/> B Ta prohibi pa kore menos ku 15 kilometer pa ora.</p> <p><input type="checkbox"/> C Mi mester kore mas ku 15 kilometer</p> | |
| 3. | | <p><input type="checkbox"/> A Fin di kaminda di preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Indikashon di kaminda di preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> C Un krusada of un "splitsing" kaminda abo tin preferensha.</p> | |
| 4. | | <p><input type="checkbox"/> A Kaminda di preferensha. Mi tin preferensha riba e kaminda aki.</p> <p><input type="checkbox"/> B Fin di preferensha lokal.</p> <p><input type="checkbox"/> C Fin di kaminda di preferensha.</p> | |
| 5. | | <p><input type="checkbox"/> A Despues di 150m, fin di un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda abo tin preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Despues di 150m, kaminda di preferensha ta kuminsa.</p> <p><input type="checkbox"/> C Fin di kaminda di preferensha despues di 150m.</p> | |
| 6. | | <p><input type="checkbox"/> A Kрусamentu of partimentu di kaminda ku preferensha lokal. Tur trafiko ku mira e borshi aki tin preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Kрусamentu di preferensha. Mi tin preferensha riba henter e kaminda</p> <p><input type="checkbox"/> C Kрусamentu peligroso. Trafiko di motor tin preferensha.</p> | |
| 7. | | <p><input type="checkbox"/> A Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda abo no tin preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda e trafiko biniendo na bo man drechi tin preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> C Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda abo tin obligashon di duna preferensha.</p> | |
| 8. | | <p><input type="checkbox"/> A Duna tur trafiko riba e otro kaminda preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Para dilanti di linja si tin trafiko ta bini y duna preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> C Para tur ora dilanti di linja y duna preferensha na tur trafiko riba e otro kaminda</p> | |
| 9. | | <p>E borshi aki ta indika ku:</p> <p><input type="checkbox"/> A Ta prohibi pa tur vehikulo, bestia di karga, di kria I di sia den dos direkshon</p> <p><input type="checkbox"/> B Ta prohibi pa bestia di karga, di kria I di sia den dos direkshon.</p> <p><input type="checkbox"/> C Ta prohibi pa tur trafiko den dos direkshon.</p> | |










II










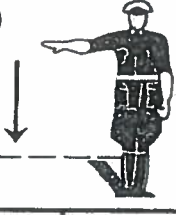
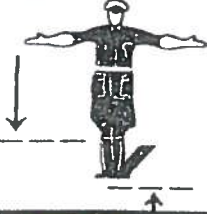

| | | | |
|-------------------|---|--|---|
| <p>10</p> |  | <p>E borshi ta Indika ku ta prohibi pa drenta:</p> <p><input type="checkbox"/> A Ku tur vehikulo, bestia di karga, di kria l di sia den un direkshon.</p> <p><input type="checkbox"/> B Ku tur trafiko den tur direkshon.</p> <p><input type="checkbox"/> C Ku tur vehikulo di motor l bisikleta den un direkshon.</p> | |
| <p>10a</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Kaminda di un direkshon. Ta prohibi pa bira of bek riba e kaminda aki.</p> <p><input type="checkbox"/> B Kaminda di un direkshon. Mi mester sigui kore ora mi mira e borshi aki</p> <p><input type="checkbox"/> C Kaminda di un direkshon. No ta permiti pa bira pero mi por bek si.</p> |  |
| <p>11</p> |  | <p>E borchi aki ta indika ku:</p> <p><input type="checkbox"/> A Ta prohibi pa lora den e direkshon ku e flecha ta mustra.</p> <p><input type="checkbox"/> B Ta prohibi pa lora den e otro direkshon ku esun ku e flecha ta mustra.</p> <p><input type="checkbox"/> C Ta prohibi pa lora na man robes ku vehikulo di motor.</p> |  |
| <p>12</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Obliga di sigui e ban indika ku tur sorto di vehikulo.</p> <p><input type="checkbox"/> B Direkshon obliga ku tur sorto di vehikulo.</p> <p><input type="checkbox"/> C Bo tin mag di pasa e borchi aki na tur dos banda.</p> |  |
| <p>13</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa outo.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa trafiko di motor.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa vehikulo di motor riba mas ku dos wiel</p> |  |
| <p>14</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa bromfiets.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa motosikleta.</p> |  |
| <p>15</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa bisikleta.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa trafiko poko poko.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa bisikleta l bromfiets.</p> |  |
| <p>16</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa outq l motosikleta.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa tur vehikulo di motor.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa vehikulo di motor riba 2 of 4 wiel.</p> |  |
| <p>17</p> |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa outo, bisikleta l motorsaiikel.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel, riba 4 wiel l motorsaiikel.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa tur vehikulo di motor l bisikleta.</p> | |

III


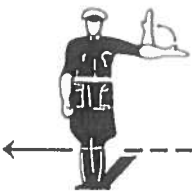

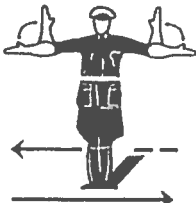





| | | | |
|----|---|--|---|
| 18 |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa vehikulo di motor I bisikleta.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa motosikleta I bisikleta.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel I bisikleta.</p> | |
| 19 |  | <p><input type="checkbox"/> A Bo ta aserkando un kaminda ku vehikulonan di karga ta kustumbra di krusa kaminda</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa vehikulo di motor ku ta hala un of mas treler.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa kore garoshi den e kaya aki.</p> |  |
| 20 |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa vehikulonan ku kargamentu mas hanchu ku 2.30m.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa vehikulonan riba mas ku 2 wiel, inkluyendo karga ta mas hanchu ku 2.30m</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa truk di karga inkluyendo karga ta mas hanchu ku 2.30m.</p> |  |
| 21 |  | <p>Prohibishon pa vehikulo:</p> <p><input type="checkbox"/> A Riba mas ku dos wiel mas largu ku 6.30 meter ku karga konta aden.</p> <p><input type="checkbox"/> B Di motor ku of sin treler mas largu ku 6.30meter ku karga konta aden.</p> <p><input type="checkbox"/> C Di motor riba mas ku dos wiel mas largu ku 6.30 meter ku karga konta aden.</p> | |
| 22 |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibi pa vehikulo riba mas ku 2 wiel, inkluyendo e karga ta mas haltu 3.10m.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibi pa vehikulo di karga inkluyendo e karga ta mas haltu 3.10m</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibi pa vehikulo di motor riba mas ku 2 wiel, inkluyendo e karga ta mas haltu ku 3.10m.</p> |  |
| 23 |  | <p>Prohibi pa vehikulo:</p> <p><input type="checkbox"/> A Di motor ku karga konta aden ku ta pisa menos ku 5.4 ton.</p> <p><input type="checkbox"/> B Mas pisa ku 5.4 ton ku karga konta aden.</p> <p><input type="checkbox"/> C Of treler mas pisa ku 5.4 ton.</p> | |
| 24 |  | <p><input type="checkbox"/> A Ta prohibi pa para e banda robes di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa lora na man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> C Direkshon obligatorio pa kore bai na man robes.</p> | |
| 25 |  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa sigui kore bai regt dor.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa stop (para) na man drechi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa lora na man drechi.</p> | |
| 26 |  | <p>Prohibishon pa:</p> <p><input type="checkbox"/> A Vehikulonan riba mas ku dos wiel pasa otro.</p> <p><input type="checkbox"/> B Vehikulonan di motor riba mas ku dos wiel pasa otro.</p> <p><input type="checkbox"/> C Vehikulo di karga pasa otro.</p> |  |


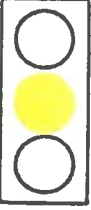








| | |
|---|---|
| <p>27</p>  | <p>Prohibishon pa sigui:</p> <p><input type="checkbox"/> A Si ta bini trafiko di direkshon kontrali.</p> <p><input type="checkbox"/> B Si tin un vehikulo di motor ta bini di direkshon kontrali.</p> <p><input type="checkbox"/> C pasombra kaminda ta bira smal.</p> |
| <p>28</p>  | <p>E borchi aki ta indika ku:</p> <p><input type="checkbox"/> A Trafiko kontrali tin preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Mi tin preferensha riba trafiko di direkshon kontrali.</p> <p><input type="checkbox"/> C Mi tin preferensha riba trafiko di direkshon kontrali mi tin trafiko di motor.</p>  |
| <p>29</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon general pa stop (para) tur dos banda di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa para na banda robes di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa para na banda drechi di kaminda.</p>  |
| <p>30</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda.</p> |
| <p>31</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda.</p> |
| <p>32</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon general pa warda, entre 8'or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon general pa stop (para), entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa stop na banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi</p> |
| <p>33</p>  | <p>Prohibi entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi:</p> <p><input type="checkbox"/> A Pa para na man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> B Pa para tur dos banda di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> C Pa para i warda tur dos banda di kaminda.</p>  |
| <p>34</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa stop (para) na tur dos banda di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> |
| <p>35</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon general pa stop (para).</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa warda pa tur dos banda di kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa warda pa outo.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>36</p>  | <p>Prohibi:</p> <p><input type="checkbox"/> A Pa para na man robes. Mi por para un ratu so despues sigui un bes.</p> <p><input type="checkbox"/> B Pa warda na man robes ku eksepsion di vehikulo di karga.</p> <p><input type="checkbox"/> C Pa warda na man robes. Mi por para solamente pa karga of deskarga of laga pasahero baha of drenta lihe i kontinuamente.</p> |
| <p>37</p>  | <p>Kaminda mi mlra e borchi aki, mi por:</p> <p><input type="checkbox"/> A Ta prohibi pa warda na man drechi. Mi por para na man drechi solamente pa karga i deskarga of laga pasahero baha i drenta lihe i kontinuamente.</p> <p><input type="checkbox"/> B Para na man drechi solamente ku vehikulo di karga.</p> <p><input type="checkbox"/> C Para tur ora na man robes, pero bou di ningun sirkustansha na man drechi.</p> |
| <p>38</p>  <p>8-19 UUR</p> | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon general pa stop (para) na tur dos banda di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa stop na e banda drechi di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon general pa warda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> |
| <p>39</p>  <p>8-19 UUR</p> | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa warda na e banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon general pa stop(para) na tur dos banda di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa stop na e banda robes di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> |
| <p>40</p>  <p>8-19 UUR</p> | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa stop na e banda drechi di kaminda, entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa truk di karga entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa warda na e bandadrechi di kaminda entre 8.or di mahinta i 7.or di anochi.</p> |
| <p>41</p>  <p>LANGER DAN 1/2 UUR</p> | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon general pa stop(para) na tur dos banda di kaminda pa mas largu ku 1/2 ora.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon general pa warda pa mas largu ku 1/2 ora.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku 1/2 ora.</p> |
| <p>42</p>  <p>LANGER DAN 1/2 UUR</p> | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa warda na e banda robes di kaminda pa mas ku 1/2 ora.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon general pa stop(para) na banda robes di kaminda pa mas largu ku 1/2 ora</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku 1/2 ora.</p> |
| <p>43</p>  <p>LANGER DAN 1/2 UUR</p> | <p><input type="checkbox"/> A Prohibishon pa para warda na e banda robes di kaminda pa mas ku 1/2 ora.</p> <p><input type="checkbox"/> B Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku 1/2 ora.</p> <p><input type="checkbox"/> C Prohibishon general pa stop(para) na banda drechi di kaminda pa mas largu ku 1/2 ora.</p> |
| <p>44</p>  | <p>Prohibi pa warda:</p> <p><input type="checkbox"/> A Pa tur vehikulo di motor.</p> <p><input type="checkbox"/> B Pa tur hende ku no ta para den vak pa parker.</p> <p><input type="checkbox"/> C Pa tur otro hende ku no ta e persona of di e servisio menshona bou di e borchi.</p> |













| | | |
|--|---|---|
| <p>45</p>   | <p>Kaminda e borchi aki ta para ta prohibi:</p> <p><input type="checkbox"/> A Pa para ku un otro vehikulo ku no ta un taksi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Pa parker ku un otro vehikulo ku no ta un taksi I tambe parker ku mas tantu taksi ku e kantidat menshona riba e borchi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Pa para na e borchi aki: solamente si no tin taksi mi por parker ku outo di famia.</p> | |
| <p>46</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Pista obligatorio pa baiskel.</p> <p><input type="checkbox"/> B Ta prohibi pa baiskel.</p> <p><input type="checkbox"/> C Pista obligatorio pa baiskel I bromfiets.</p> |  |
| <p>46a</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Indikashon ku tin un "brandput" einan.</p> <p><input type="checkbox"/> B Parada pa bus (Bushalte)</p> <p><input type="checkbox"/> C Akinan ta bende seguro di kandela (Brandverzekering).</p> |  |
| <p>47</p>  | <p><input type="checkbox"/> A E shofur mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.</p> <p><input type="checkbox"/> B Vehikulonan di motor mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.</p> <p><input type="checkbox"/> C Outobus I vehikulo di karga so mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.</p> | |
| <p>48</p>  | <p>Mi por pasa e kolom aki:</p> <p><input type="checkbox"/> A Na tur dos banda ku tur vehikulo.</p> <p><input type="checkbox"/> B Na tur dos banda ku vehikulo di motor solamente, esnan sin motor mester pasa na man drechi di e kolom</p> <p><input type="checkbox"/> C Na banda drechi so.</p> | |
| <p>49</p>  | <p>E señal aki ta indika ku:</p> <p><input type="checkbox"/> A Mi mester lora na man drechi si mi ta enfrenta e polis.</p> <p><input type="checkbox"/> B Mi mester para si mi ta bini dilanti di e polis.</p> <p><input type="checkbox"/> C Mi mester baha velocidad warda e polis hisa man pami para.</p> | |
| <p>50</p>  | <p>E señal aki ta indika ku:</p> <p><input type="checkbox"/> A Trafiko ku ta bini dilanti di e polis mester lora na man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> B Trafiko ku ta bini tras di e polis mester para.</p> <p><input type="checkbox"/> C Trafiko ku ta bini na man drechi di e polis mester para.</p> | |
| <p>51</p>  | <p>E sinjal aki ta indika ku:</p> <p><input type="checkbox"/> A Tantu trafiko ku ta aserka dilanti komo patras di e polis mester para.</p> <p><input type="checkbox"/> B Trafiko ku ta aserka dilanti di e polis mester lora na man drechi I man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> C Trafiko ku ta bini na banda drechi I banda robes di e polis mester para.</p> | |
| <p>52</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Señal di stop pa e trafiko na reks.</p> <p><input type="checkbox"/> B Señal di stop pa e trafiko ku ta biniendo stret riba e borchi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Señal di stop pa tur trafiko ku ta aserka e borchi di dilanti I di patras.</p> | |

VII

| | |
|---|--|
| <p>53</p>  | <p>A Indikashon pa stop(para) pa tur vehikulo riba kaminda.</p> <p>B Señal pa e trafiko dilanti di e polis kuminsa kore. E otro trafiko ku ta bini na banda l di patras tin pasashi liber, basta e kore ku kwidou.</p> <p>C Pone atenshon pa e trafikp ku ta bini di e direkshon ku a hanja señal di stop. Indikashon d stop pa e trafiko ku te ahinda tabata korlendo den direkshon liber. Hasi krusada liber pa e trafiko ku ta den e krusada.</p> |
| <p>54</p>  | <p>A Indikashon di stop pa e trafiko ku ta aserka e polis di banda drechi.</p> <p>B Señal di sigui kore pa e trafiko ku ta aserka e polis di parti dilanti.</p> <p>C Señal di kuminsa kore pa e trafiko ku tin na man robes di e polis.</p> |
| <p>55</p>  | <p>A Señal di stop pa e trafiko ku ta aserkando e polis di patras.</p> <p>B Señal pa kuminsa kore pa e trafiko ku ta aserkando e polis di patras.</p> <p>C Señal pa kuminsa kore pa e trafiko ku ta aserkando e polis di banda drechi.</p> |
| <p>56</p>  | <p>A Señal pa kuminsa kore pa tantu e trafiko na man robes komo man drechi di e polis.</p> <p>B Señal pa sigui kore pa tantu e trafiko ku ta bini di parti dilanti komo e trafiko ku ta bini di parti patras di e polis.</p> <p>C Señal pa stop(para) pa e trafiko ku ta aserkando e polis tantu for di banda robes komo banda drechi.</p> |
| <p>57</p>  | <p>A Señal pa stop(para) pa e trafiko ku ta aserka e borchi aki di parti patras.</p> <p>B Señal pa sigui kore pa e trafiko ku ta bini stret of kasi stret riba e borchi aki.</p> <p>C Señal pa sigui kore pa e trafiko ku ta aserka e borchi aki for di man drechi.</p> |
| <p>58</p>  | <p>A Señal pa stop(para) pa e trafiko ku ta aserka e polis for di man drechi.</p> <p>B E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester baha velocidad.</p> <p>C E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester subi velocidad (aselera).</p> |
| <p>59</p>  | <p>A E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester subi velocidad(aselera).</p> <p>B E trafiko ku ta aserka e polis di dilanti(enfrente), mester baha velocidad.</p> <p>C Señal pa stop(para) pa e trafiko ku ta aserka e polis for di man robes.</p> |
| <p>60</p>  | <p>A Señal pa kuminsa kore pa e trafiko ku ta aserka e polis na su banda drechi.</p> <p>B E trafiko ku ta aserka e polis for di su man drechi, mester baha velocidad.</p> <p>C E trafiko ku ta aserka e polis for di su man drechi, mester subi velocidad(aselera).</p> |
| <p>61</p>  | <p>A E trafiko ku ta aserka e polis su tras, mester baha velocidad.</p> <p>B E trafiko ku ta aserka e polis di dilanti(enfrente), mester baha velocidad.</p> <p>C E trafiko ku ta aserka e polis su tras, mester subi velocidad(aselera).</p> |

| | | | |
|----|---|---|---|
| 62 |  | Lus berde ta nifika ku: <input type="checkbox"/> A bo por kore. <input type="checkbox"/> B Bo mester kore. <input type="checkbox"/> C Bo no mester kore. | |
| 63 |  | Lus hel of oranje ta nifika: <input type="checkbox"/> A Ku lus kora ta bini asina ta pohe atenshon I sigui kore. <input type="checkbox"/> B Para, pero si bo a pasa of ta asina serka di e linja ku rasonabelmente bo no por para na tempu, kore, <input type="checkbox"/> C Para asina bo mira e lus aki, pasobra lus kora ta serka di sende. | |
| 64 |  | Lus kora ta nifika: <input type="checkbox"/> A Para dilanti di linja. <input type="checkbox"/> B Peliger, sigui kore lihe. <input type="checkbox"/> C Para prome ku subi krusada. | |
| 65 |  | <input type="checkbox"/> A Pasashi liber pa e trafiko ku ta sigui stret (rechtdoor). <input type="checkbox"/> B Sigui kore den e direkshon indika. <input type="checkbox"/> C Señal di stop (para) pa e trafiko ku ta bai stret. | |
| 66 |  | <input type="checkbox"/> A Peliger di slipmentu. Mi mester baha velocidad. <input type="checkbox"/> B Birada peligroso. Mi mester baha velocidad I hala kompletamente na man drechi. <input type="checkbox"/> C Kaminda di asphalt ta bira di tera despues di e bogt. | |
| 67 |  | <input type="checkbox"/> A Krusada di kaminda igual. <input type="checkbox"/> B Krusada di preferensha. <input type="checkbox"/> C Krusada peligroso. Mi no tin bon bista riba e otro kaminda. | |
| 68 |  | E borshi aki ta nifika: <input type="checkbox"/> A Kaminda kibra. <input type="checkbox"/> B Hende riba kaminda. <input type="checkbox"/> C Ku tin trahadona ta krusa aki. |  |
| 69 |  | E borshi aki ta nifika: <input type="checkbox"/> A Ku e kaminda ta bai bira smal <input type="checkbox"/> B Advertensha general di peliger. <input type="checkbox"/> C Ku mi ta aserkando un kaminda ku dobel rijbaan. | |
| 70 |  | E borshi aki ta nifika: <input type="checkbox"/> A Peliger di slipmentu. <input type="checkbox"/> B Un bogt peligroso den e kaminda. <input type="checkbox"/> C Kuidou pa vehikulo ku ta bini di direkshon kontrali. | |

IX

| | |
|---|---|
| <p>71</p>  | <p>E borchi aki ta nifika:</p> <p><input type="checkbox"/> A Hende na pia; baha velocidad.</p> <p><input type="checkbox"/> B Krusamentu di hende na pia; para si tin hende ta krusa.</p> <p><input type="checkbox"/> C Ku mi ta aserkando un skol of un kura di rekreo kaminda muchanan ta kustumbra kore subi kava; kore ku kuido.</p>  |
| <p>72</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Luga di krusa kaya pa hende na pia. Kore ku kuido.</p> <p><input type="checkbox"/> B Kuidou ku mucha riba kaminda.</p> <p><input type="checkbox"/> C Borchi di peliger. Hende na pia tin preferensha.</p>  |
| <p>73</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Mi ta aserka un krusada di preferensha kaminda ami tin ku duna preferensha.</p> <p><input type="checkbox"/> B Peliger general. Bou di e borchi mi por lesa ta kua peliger, pa kua no tin un borchi speshal.</p> <p><input type="checkbox"/> C Bogt of krusada peligroso of otro peliger. Ta depende kua ta skirbi bou di e borchi.</p> |
| <p>74</p>  | <p>Heki di advertensha:</p> <p><input type="checkbox"/> A Indikashon ku bo ta aserkando un parti di e kaminda ku ta kibra, un renobashon, kantu di awa of algu paresido.</p> <p><input type="checkbox"/> B Indikashon ku tin brug habri.</p> <p><input type="checkbox"/> C Indikashon ku tin un aksidente grave ku a tuma luga.</p> |
| <p>74a</p>  | <p>Heki di advertensha:</p> <p><input type="checkbox"/> A Indikashon direkshon na man drechi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Indikashon direkshon na man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> C Indikashon direkshon kaminda bo por lora bai bek.</p> |
| <p>74b</p>  | <p>Heki di advertensha:</p> <p><input type="checkbox"/> A Indikashon direkshon na man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> B Indikashon direkshon na man drechi.</p> <p><input type="checkbox"/> C Indikashon ku bo por bai kualke direkshon ku bo kier.</p> |
| <p>74 c</p>  | <p>Heki di advertensha:</p> <p><input type="checkbox"/> A Indikashon direkshon direkshon spesifiko na man drechi.</p> <p><input type="checkbox"/> B Indikashon direkshon spesifiko na man robes.</p> <p><input type="checkbox"/> C Indikashon ku bo por bai tantu na man robes komo na man drechi.</p> |
| <p>75</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Tin hopi seru kuantu di kaminda for di kual piedra por bini abou.</p> <p><input type="checkbox"/> B Un roi dwars den kaminda. Kore ku kuido.</p> <p><input type="checkbox"/> C Kaminda kibra of ku buraku, Kore ku kuido.</p> |
| <p>76</p>  | <p><input type="checkbox"/> A Parada di bus.</p> <p><input type="checkbox"/> B Stashonamentu pa tur vehikulo.</p> <p><input type="checkbox"/> C Stashonamentu pa outonan partikular.</p>  |

77



- A Bo ta aserkando un hospital.
- B Kore ku kuidou, tereno peligroso.
- C Sentro pa yudansa of sentro pa meldu.

78

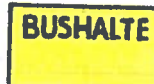


- A Indikashon di hospital den serkania.
- B Prohibi pa tur vehikulo, ku eksepsion di ambulans.
- C Stashonamentu pa personal di hospital.

79



- A Parada solamente pa bus grandi.
- B Indikashon pa un parada di bus.
- C Stashonamentu solamente pa outobus.



80



- A Prohibi pa lora bai na man drechi.
- B Trafiko ta sera tantu trafiko ku ta lora bai man robes i tambe man drechi.
- C Trafiko ta sera pa trafiko ku ta sigui.

81



- A Direkshon obligatorio na man drechi.
- B Indikashon di kaminda di un direkshon.
- C Indikashon di direkshon sinembargo no obligatorio.



**KONTESTA RIBA
BORCHINAN DI TRAFIKO**

| | | | |
|-------------------|--------|-------------------|---------|
| 01 = C | 21 = A | 41 = B | 61 = A |
| 02 = B | 22 = A | 42 = A | 62 = B |
| 03 = B | 23 = B | 43 = B | 63 = B |
| 04 = C | 24 = B | 44 = C | 64 = A |
| 05 = C | 25 = C | 45 = B | 65 = B |
| 06 = A | 26 = B | 46 = A 46a = A | 66 = B |
| 07 = C | 27 = A | 47 = A | 67 = C |
| 08 = C | 28 = B | 48 = B | 68 = A |
| 09 = A | 29 = A | 49 = B | 69 = A |
| 10 = A 10a = A | 30 = B | 50 = B | 70 = A |
| 11 = B | 31 = C | 51 = A | 71 = C |
| 12 = A | 32 = C | 52 = B | 72 = A |
| 13 = C | 33 = B | 53 = C | 73 = B |
| 14 = B | 34 = A | 54 = C | 74 = A |
| 15 = A | 35 = B | 55 = C | 74a = B |
| 16 = B | 36 = C | 56 = A | 74b = B |
| 17 = C | 37 = A | 57 = B | 74c = C |
| 18 = C | 38 = C | 58 = C | 75 = B |
| 19 = B | 39 = A | 59 = B | 76 = B |
| 20 = B | 40 = C | 60 = C | 77 = C |
| | | | 78 = A |
| | | | 79 = B |
| | | | 80 = C |
| | | | 81 = C |