

1. Wat verstaat u onder voorsorteren, als u linksaf wilt afslaan bij wegen waarop het verkeer in één richting is toegestaan?

- A. Naar het midden van de weg gaan
- B. Zoveel mogelijk links op de rijbaan gaan rijden
- C. Rechts de kans afwachten

2. Mag een bestuurder van een motorrijtuig het portier open laten staan?

- A. Dat mag hij nooit
- B. Dat is toegestaan
- C. Dat mag alleen als daardoor geen gevaar of hinder voor andere weggebruikers ontstaat

3. Wegrijden, achteruitrijden en vanuit een uitrit de weg oprijden mag alleen....

- A. Indien borden dit aangeven
- B. Als dit zonder gevaar kan geschieden
- C. Als dit mogelijk is zonder gevaar, hinder voor andere weggebruikers of schade te veroorzaken

4. Een weg is verdeeld in twee gevaarlijke rijbanen. Er is een middenberm. De bestuurder van een motorrijtuig mag....

- A. Beide rijbanen volgen
- B. Uitsluitend de rechter rijbaan volgen
- C. Niet inhalen

5. Wanneer moet men recht inhalen?

- A. Men mag nooit recht inhalen
- B. Slecht wanneer de ingehaald wordende bestuurder te kennen heeft gegeven dat hij naar links wilt afslaan en daartoe heeft voorgesorteerd
- C. Als men dit maar voorzichtig doet

6. Ik sta aan de rechterzijde van de weg met mijn auto en ik wil nu achteruitrijden. Hoe moet ik rijden??

- A. Ik rijd via de berm stapvoets achteruit, zonder gevaar of hinder te doen ontstaan.
- B. Ik rijd stapvoets en langs dezelfde zijde achteruit, zonder gevaar of hinder voor andere weggebruikers te doen ontstaan
- C. Ik rijd zo vlot mogelijk achteruit en zorg dat ik het overige verkeer niet hinder

7. Ik word door een tegenligger verblind. Wat moet ik doen?

- A. Ongedempte (bright) verpllichting inschakelen
- B. Remmen en de berm oprijden
- C. Remmen en op de rijbaan stoppen

8. In welke geval mag een autobestuurder op een weg met tweerichtingsverkeer links op de weg stoppen?

- A. Als de verkeer niet wordt belemmerd
- B. Als de rechterzijde van de weg door geparkeerde motorvoertuigen bezit is
- C. Als voor de rechterzijde van de weg een stopverbod van kracht is

9. Welke motorrijtuigen mag iemand, die rijbewijs "B" heeft, besturen?

- A. Motorrijtuigen, bestemd voor het vervoer van ten hoogste acht personen en een kleine vrachtauto.
- B. Motorrijtuigen met ten hoogste 8 zitplaats met inbegrip van die van de bestuurder en die meer dan 3500 kg. Aan goederen kunnen vervoeren
- C. Motorrijtuigen bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste 8 zitplaats buiten die van de bestuurder en motorrijtuigen bestemd voor goederenvervoer met een maximum toegestane gewicht van niet meer dan 3.500 kg

10. Op de volgende vijf plaatsen mag een bestuurder niet parkeren.

- A. Rechts langs de weg, op een verharde berm, op een onverharde berm, naast een vluchtheuvel en op een voetpad.
- B. Op een trottoir, op een brug, op een kruising, binnen 5 meter van een bushalte en links op een weg met 2 richtingsverkeer
- C. Op een trottoir, op een helling, op een algemene parkeerplaats, voor een brug en in een bocht.

11. De maximum breedte en hoogste voor voertuigen met lading inbegrepen zijn...

- A. 2.50 meter en 3.10 meter
- B. 2.30 meter en 3.20 meter
- C. 2.60 meter en 3.50 meter

12. De bestuurder die een lichte aanhangwagen (z.g. trailer) achter zijn auto wil slepen, moet...
- A. Een rijbewijs "B.E" hebben
 - B. Een vergunning aanvragen bij gezaghebber
 - C. Niet aan bijzondere voorwaarden voldoen
13. Mijn rijbewijs en de keuring-skaart van mijn personenauto hebben een geldigheid van respectievelijk...
- A. Tien en één jaar
 - B. Twee en tien jaar
 - C. vijf of tien en twee jaar
14. Mag ik rechts via de berm een auto inhalen met mijn auto?
- A. Ja, dat mag, want een berm behoort tot de weg
 - B. Nee, dat mag niet want bestuurders van motorrijtuigen mogen uitsluitend gebruik maken van de rijbaan
 - C. Ja, ik mag daar inhalen, want anders wordt het verkeer dat achter mij nadert, belemmerd
15. De lading van mijn auto steek aan de achterzijde precies 1 meter uit. Welke maatregelen moet ik nemen als ik 's nachts rijd?
- A. Ik behoef geen andere maatregelen te nemen, als ik een rode vlag plaats aan de achterzijde
 - B. Ik bevestigd een lantaarn aan het punt van de uitstekende lading, die naar alle zijden rood licht uitstraalt
 - C. Voor lading die precies 1 meter aan de achterzijde uitsteekt, behoef ik geen maatregelen te nemen
16. De bestuurder die een links gelegen inrit ingaat, moet...
- A. Voorsorteren, richting aangegeven en daarna links afslaan
 - B. Rechts houden, tijdig richting aangeven en bij dat naar links oversteken het overig verkeer niet hinderen
 - C. Rechts stoppen en daarna met een grote bocht baar rechts de inrit rijden

17. Bij een verkeersongeval betrokken bestuurder mag de bestuurder.....
- A. Door of wegrijden als er geen zware schade aan derden is toegebracht
 - B. Niet door of wegrijden. Hij moet de politie waarschuwen en ter plaatse blijven
 - C. De schade niet onderling regelen
18. Als er rechts van de weg een stopverbod geldt, is de bestuurder die daar stopt strafbaar wanneer hij....
- A. Voor het bord stopt
 - B. Voorbij het bord stopt
 - C. Aan de overkant van de weg stopt
19. Wanneer mag iemand, die een rijbewijs heeft, geen motorrijtuig besturen?
- A. Als hij boos is of bedroefd
 - B. Als hij te veel alcohol of een andere bedwelmend middel heeft gebruikt, vermoeid of ziek is
 - C. Als hij twee biertjes heeft gedronken
20. De lading van mijn auto steekt aan de voorzijde 1 meter uit. Welke maatregelen moet ik nemen als ik 's nachts rijd?
- A. Ik behoef geen andere maatregelen te nemen, als ik een rode vlag plaats aan de voorzijde
 - B. Ik bevestig een lantaarn aan het punt van de uitstekende lading, die naar alle zijden wit licht uitstraalt
 - C. Voor lading die precies 1 meter aan de voorzijde uitsteekt, behoef ik geen maatregelen te nemen
21. Indien de verkeersagent u een andere richting aanwijst dan een ter plaatse aanwezig verkeersbord. Wat bent u dan verplicht?
- A. Ik moet de richting volgen die het verkeersbord mij aanwijst
 - B. Als de politieagent mij zegt waarom, dan ben ik verplicht in de door hem aangeduide richting te gaan
 - C. Ik ben verplicht de aanwijzing van de politie steeds volgen

22. Mag je op een éénrichtingsverkeerweg achteruitrijden?
- A. Ja, als ik dat doe langs dezelfde zijde van de rijbaan waarover ik reed voor het achteruit rijden
 - B. Ja, als het overige verkeer niet wordt gehinderd
 - C. Neen
23. Mag de bestuurder van een personenauto op een taxi-stand plaats stoppen?
- A. Ja, als hij geen andere parkeerplaats kan vinden
 - B. Als dat gebeurt voor het onmiddellijk en voortgezet lossen of laden van goederen of op dezelfde wijze in-of uitstappen van passagiers.
 - C. Neen, noot
24. Als uw auto voorzien is van één stoplicht, waar moet dit zijn aangebracht?
- A. In het midden-of links van het midden aan de achterzijde.
 - B. In het midden of rechts van het midden aan de achterzijde
 - C. Rechts van het midden aan de achterzijde
25. Wat voor afstand moet u buiten de bebouwde kom bewaren achter een voertuig dat voor u rijdt?
- A. Een afstand van 8 meter
 - B. Een afstand van 12 meter
 - C. Een zodanige afstand dat een inhalend voertuig zich voor mij kan invoegen
26. Wat is de maximum breedte, die de wet toestaat voor een voertuig met lading inbegrepen?
- A. 2.40 meter
 - B. 2.30 meter
 - C. 2.60 meter
27. Wat is de bestuurder verplicht als hij zijn auto zonder voldoende toezicht op een weg laat staan?
- A. De motor laten draaien doch de handrem goed aantrekken
 - B. De motor afzetten en maatregelen nemen dat de auto zich niet uit eigen beweging verplaatst
 - C. De motor laten draaien, de handrem goed aantrekken en een persoon ouder dan 7 jaar bij de auto laten voor het nodige toezicht

28. Hoe lang blijft het rijbewijs geldig?
- A. Vijf jaar
 - B. Tien jaar
 - C. Vijf of tien jaar
29. Wanneer moet u van de achteruitkijkspiegel gebruik maken?
- A. Als ik achteruit rijd
 - B. Voor het inhalen, veranderen van richting, weggrijden en stoppen
 - C. Als ik binnen de bebouwde kom rijd en mij wil overtuigen dat her verkeer zich niet te dicht achter mij bevindt
30. De bestuurder van een auto moet bij het inhalen van een andere auto op een weg
- A. Zich naar link begeven, vervolgens kijken of hij niet ingehaald wordt en daarna voorzichtig inhalen
 - B. Zich overtuigen dat erg geen tegenmoetkomen verkeer is of dat hij zelf niet ingehaald wordt, vervolgens behoorlijk naar links uitwijken en zo vlot mogelijk inhalen
 - C. Zich overtuigen of er geen verkeer uit tegenovergestelde richting nadert, vervolgens toeteren en daarna naar links uitwijken en snel inhalen
31. Hoe moet de toonhoogte van de hoorn van mijn auto zijn?
- A. De hoorn moet eigenlijk ééntonig zijn. Als het meertonig is, mag er niet onnodig gebruik van worden gemaakt
 - B. De hoorn moet ééntonig zijn en op minstens 100 meter hoorbaar, zijn
 - C. De hoorn moet een zware toon hebben en op een afstand van minstens 75 meter hoorbaar zijn
32. Op welke plaatsen mag ik mijn auto bij nacht zonder verlichting laten staan?
- A. Op een afstand van 30 meter van een lichtpunt als hij langs de weg staat
 - B. Helemaal op de berm, als ik de verplichting doof
 - C. Binnen 30 meter van een ontstoken lichtpunt van de openbare

33. Ik rijdt met één hand aan het stuur. Is dat wel toegestaan?

- A. Nee, ik moet met beide handen aan het stuur zitten
- B. ja, want de wet zegt dat ik tenminste één hand aan het stuur moet hebben
- C. Nee, want de wet zeg dat ik twee handen aan het stuur moet hebben

34. De richtingaanwijzers van mijn auto zijn op de juiste wijze aangebracht als...

- A. Minstens aan de achterzijde van mijn auto de richtingaanwijzers zijn aangebracht
- B. Aan weerszijde voor en aan weerszijde achter aan mijn auto een richtingaanwijzer is aangebracht
- C. Aan de voorzijde één en aan de achterzijde één richtingaanwijzer is aangebracht

35. Hoe moet het wegrijden plaats vinden?

- A. Ik kijk of er geen achter komend verkeer is en als dit niet het geval is, rijd ik snel weg
- B. Ik wacht tot dat her verkeer wat minder wordt, dan toeter ik om een kans te krijgen en rijd weg
- C. Zodanig, dat het verkeer door mijn wegrijden niet wordt gehinderd

36. Welke motorrijtuigen mag iemand met rijbewijs "A" besturen?

- A. Motorrijtuigen met of zonder zijspan, invalide wagens, motorrijtuigen op drie wielen, met een ledig gewicht dat niet meer kan dan 400 kg. Bedraagt
- B. Motorrijwielen op twee wielen die sneller kunnen dan 100 km per uur
- C. Motorrijwielen van 50cc zonder automatische versnelling

37. De stuurinrichting van mijn auto is in orde, als deze...

- A. Minder speling heeft dan 60 graden
- B. Minder speling heeft dan 45 graden
- C. Meer speling heeft dan 50 graden

38. Welk(e) weggedeelte (n) moet de bestuurder van een personenauto met behulp van een spiegel vanaf zijn zitplaats kunnen zien?
- A. Het links en rechts naast hem gelegen weggedeelte
 - B. Het ander hem gelegen weggedeelte
 - C. Het achter hem gelegen weggedeelte, en linksachter
39. Ik rijd na mijn praktijkexamen, (terwijl ik nog geen rijbewijs heb) zelf mijn motorvoertuig naar huis. Mag dat?
- A. Ja alleen als ik geslaagd ben
 - B. Nee het is niet toegestaan
 - C. Ja want mijn oproep geeft mij het recht toe
40. Wanneer mag ik harder dan toegestane snelheid rijden?
- A. 's Nachts als er zich geen ander verkeer op de weg bevindt
 - B. Nooit
 - C. Wanneer ik met spoed een ernstige gewonde in mijn auto naar het hospitaal moet brengen
41. Van hoeveel achterlichten moet een auto voorzien zijn?
- A. Van geen enkel achterlicht omdat de stoplicht als achterlichten dienen
 - B. Van minstens 2 aan weerszijden van het motorrijtuig aangebracht achterlichten, die achterwaarts een helderrood uitstralen
 - C. Van minstens één goed werkend achterlicht aan de linkerzijde of in het midden
42. Hoeveel moet de vrije ruimte naast de bestuurder voor personen boven 12 jaar zijn?
- A. Tenminste 60 centimeter
 - B. Tenminste 30 centimeter
 - C. Tenminste 40 centimeter
43. Als er een voetganger voor mij auto de rijbaan onvoorzichtig oversteekt, moet ik....
- A. Uitwijken zodat ik de voetganger niet overrijd
 - B. Langzaam uitwijken voor die voetganger en doorrijden met de voet op de rem
 - C. Mijn snelheid zodanig verminderen, dat ik kan stoppen voordat ik bij de voetganger ben

44. Ik vervoer een passagier op mijn motorfiets wij dragen geen van beiden een helm maar wij hebben de helmen wel bij ons. Zijn wij strafbaar?
- A. Nee, want wij hebben ze toch bij ons
 - B. Ja, wij allebei
 - C. Nee, want het dragen van een helm is niet verplicht voor de passagiers
45. De richtingaanwijzers (knipperlichten) van een auto moeten per minuut...
- A. Minstens 30 en maximaal 80 keren knipperen
 - B. Minstens 40 en maximaal 90 keren knipperen
 - C. Minstens 40 en maximaal 80 keren knipperen
46. De voetrem van een auto is deugdelijk...
- A. Als hij die auto direct stopt
 - B. Als hij alle wielen met gelijk verdeelde kracht beremt
 - C. Als hij alle vier wielen beremt
47. Mag ik een auto op een helling parkeren?
- A. Neen, nooit
 - B. Ja, als het uitzicht voldoende vrij blijft voor het overige verkeer
 - C. Ja, maar alleen op wegen met éénrichtings verkeer
48. Mag ik op een weg met stopverbod voor beide zijden even stoppen om iemand vlug uit te laten
- A. Ja
 - B. Als ik heel even moet stoppen mag dit wel
 - C. Neen
49. Wanneer mag ik harder rijden met mijn motorrijwiel dan de toegestane snelheid?
- A. Op een lange en rustig weg wel
 - B. Alleen buiten de bebouwde kom
 - C. Nooit

50. Welke papieren moet je bij je hebben, als bestuurder van een motorvoertuig?
- A. Rijbewijs, keuringskaart, verzekeringspolis en identiteitsbewijs
 - B. Rijvergunning, belastingpapieren, rijbewijs en paspoort
 - C. Rijbewijs, keuringskaart, belastingpapieren en verzekeringsbewijs
51. Een bestuurder is niet in overtreding, als hij daar waar een wachtverbod geldt...
- A. Stop en vijf minuten wachten op een passagier
 - B. Als hij halve dag daar onmiddellijk en voorgezet lost
 - C. Een half uur staat te laden met een onderbreking van vijf minuten
52. Wat is een T-Kruising?
- A. Een halve kruising, waarvan één van de wegen doodloopt
 - B. Een kruising van een horizontale en verticale weg
 - C. Een kruising, waar de ene weg loodrecht of nagenoeg loodrecht op de andere uitmondt en daar eindigt
53. Waar moet een bestuurder voorsorteren?
- A. Van een particulier terrein naar een openbare weg
 - B. Alleen op kruisingen en splitsingen van wegen
 - C. Bij het rijden van een inrit
54. Het stoplicht van een auto moeten zodanig werken dat,
- A. Zij altijd, ontstoken worden wanneer de auto tot stilstand gebracht wordt
 - B. Zij bij nacht worden ontstoken en gedoofd wanneer de voetrem in of buiten werking wordt gesteld
 - C. Zij zowel bij dag als bij nacht automatisch worden ontstoken en gedoofd, wanneer de voetrem in- en buiten werking wordt gesteld.

55. De voetrem van een auto moet zodanig werken, dat...
- A. Hij alle vier wielen krachtig beremt
 - B. Hij alle vier wielen met-gelijk verdeelde en voldoende remkracht beremt
 - C. Hij de auto binnen een redelijke afstand stilstand brengt. Dit remkracht hoeft niet gelijk verdeeld te zijn
56. Is het toegestaan om een defecte voertuig op de openbare weg te laten staan?
- A. Ja
 - B. Niet meer dan 2 x 24 uren
 - C. Neen
57. Mag ik meer dan één passagier op mijn motorfiets met twee zitplaatsen vervoeren?
- A. Ja, als zij maar goed vast zit
 - B. Neen passagiers mogen allen op de daarvoor bestemde plaatsen zitten
 - C. Ja
58. Bestuurders zijn verplicht rechts te hoeden, behalve
- A. Bij het voorbijrijden van stilstaande voertuigen of voorwerpen. Het inhalen of het voorsorteren
 - B. Op wegen met éénrichtingsverkeer
 - C. Bij het achteruitrijden, het keren op de weg, en op de voorrangswegen
59. Welke documenten heeft een kandidaat nodig om praktijkexamen af te leggen?
- A. Oproep voor examen; geneeskundige verklaring, niet ouder dan 2 maand; 2 welgelijkende pasfoto's; uitslag theorie, niet ouder dan 1-1/2 jaar; uittreksel uit persoonsregister; identiteitsbewijs, commissie-verklaring en geschikte voertuig
 - B. Oproep examen; commissie verklaring; foto's; doktersverklaring; geschikte voertuig en paspoort
 - C. Uitslag theorie; oproep; foto's ; commissie-verklaring; doktersverklaring; identiteitsbewijs of paspoort; geschikte voertuig

60. Wat is een bestuurder verplicht, als de gezaghebber zijn rijbewijs intrekt?

- A. Binnen 8 dagen de rijbewijs in te leveren bij het gezaghebberskantoor
- B. Binnen 14 dagen rijbewijs inleveren bij de rijbewijsafdeling
- C. Binnen 2 x 24 uur rijbewijs inleveren bij de rijbewijsafdeling

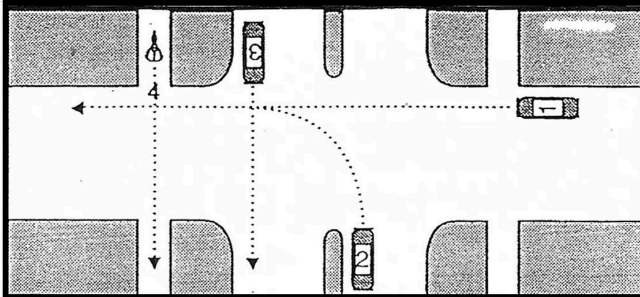
61. Wat is de geldigheidsduur van een rijbewijs voor een persoon boven de 55 jaar?

- A. Vijf jaar
- B. Tien jaar
- C. Vijf of tien jaar

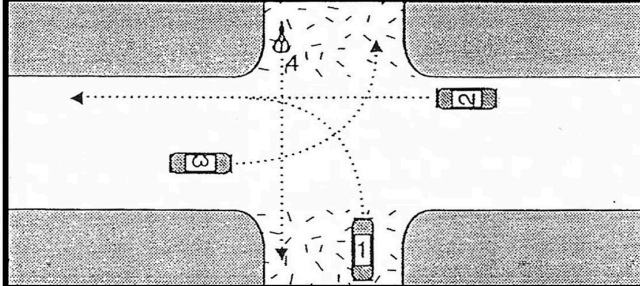
Antwoorden Algemene vragen

1-B	12-B	23-B	34-B	45-B	56-B
2-C	13-C	24-A	35-C	46-B	57-B
3-C	14-B	25-C	36-A	47-B	58-A
4-B	15-B	26-C	37-B	48-C	59-A
5-B	16-B	27-B	38-C	49-C	60-A
6-B	17-B	28-A	39-B	50-C	61-A
7-C	18-B	29-B	40-B	51-B	
8-C	19-B	30-B	41-B	52-C	
9-C	20-B	31-B	42-C	53-B	
10-B	21-C	32-C	43-C	54-C	
11-C	22-C	33-B	44-B	55-B	

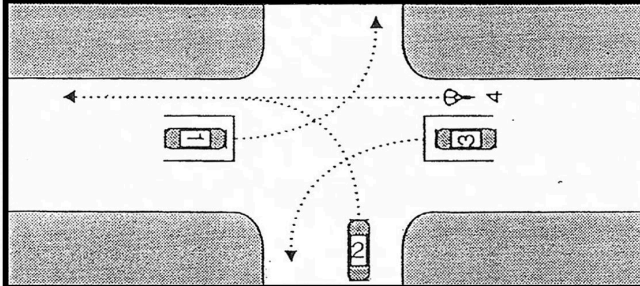
1



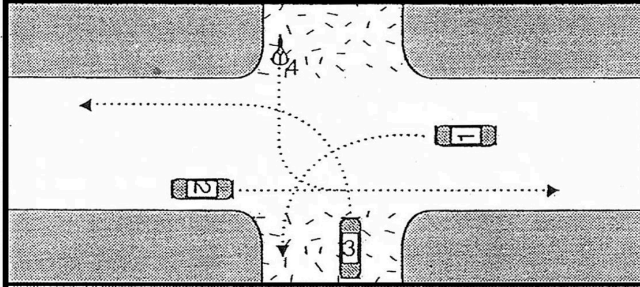
- A. Auto 3; auto 1; fiets 4; auto 2.
- B. Auto 3: fiets 4; auto 1; auto 2..
- C. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 1; auto 2.



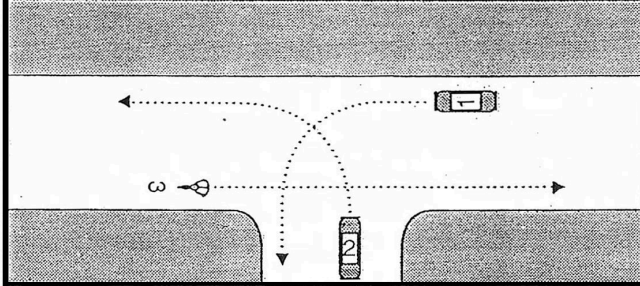
- A. Auto 2; auto 3; fiets 4; auto 1.
- B. Auto 2; auto 1; auto 3, fiets 4.
- C. Auto 2, auto 3, auto1; fiets 4.



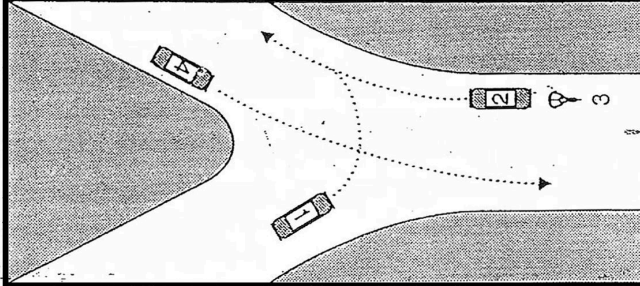
- A. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 2; auto 1
- B. Auto 3; auto 2; fiets 4; auto 1
- C. Fiets 4; auto 3; auto 2; auto 1



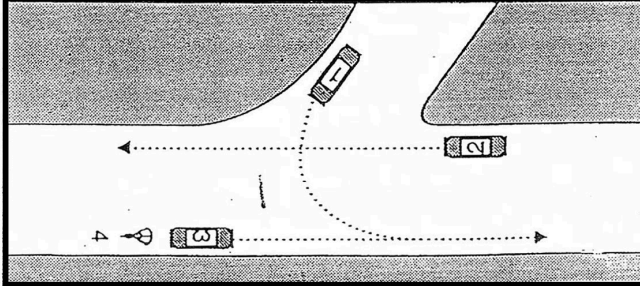
- A. Auto 2; auto 1; auto 3 en daarna fiets 4
- B. Auto 2; auto 1; auto 3 en fiets4 om elkaar heen
- C. Auto 1; auto 3; auto 2; fiets 4



- A. Auto 2; fiets 3; auto 1
- B. Fiets 3; auto 1; auto 2
- C. Auto 1; auto 2 ; fiets 3.



- A. Auto 2 en fiets 3 tegelijk; auto 1; auto 4
- B. Auto 2; auto 1 ; auto 4 en fiets 3 tegelijk
- C. Auto 4; auto 2 en fiets 3 tegelijk ; auto 1

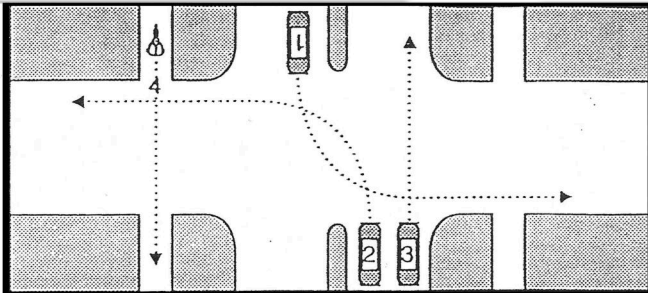


- A. Auto 3; auto 1; auto 2 en fiets 4 tegelijk
- B. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 2 ; auto 1
- C. Auto 3 ; fiets 4 ; auto 1 ; auto 2

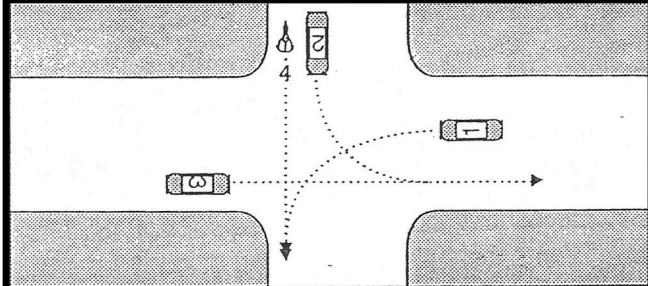
2

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 1 en auto 3 tegelijk; auto 2 en bromfiets 4 tegelijk; fiets 5 <input type="checkbox"/> B. Auto 1; auto 2; auto 3; bromfiets 4; fiets 5 <input type="checkbox"/> C. Auto 3 en bromfiets 4 tegelijk; auto 1 en auto 2
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 2; auto 1; auto 3; fiets 4 <input type="checkbox"/> B. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 1; auto 2 <input type="checkbox"/> C. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 2; auto 1
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 2; fiets 4; auto 1; auto 3 <input type="checkbox"/> B. Auto 3; auto 2; fiets 4; auto 1 <input type="checkbox"/> C. Auto 2; auto 1; auto 3; fiets 4
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 2; auto 1; auto 3 en fiets 4 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Fiets 4; auto 1; auto 2 en auto 3 tegelijk <input type="checkbox"/> C. Fiets 4 en auto 2 tegelijk; auto 1; auto 3
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 2; fiets 4; auto 3 ; auto 1 <input type="checkbox"/> B. Auto 1; auto 2; auto 3 ; fiets 4 <input type="checkbox"/> C. Fiets 4; auto 2; auto 3; auto 1
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 3; auto 1; fiets 2 <input type="checkbox"/> B. Auto 1; auto 3; fiets 2 <input type="checkbox"/> C. Auto 3; fiets 2; auto 1
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 2; auto 3; fiets 4; auto 1 <input type="checkbox"/> B. Fiets 4; auto 3 en auto 2 tegelijk auto 1 <input type="checkbox"/> C. Fiets 4; auto 1; auto 3 auto 2 tegelijk

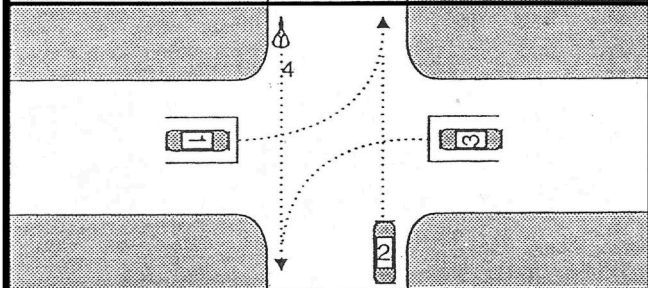
3



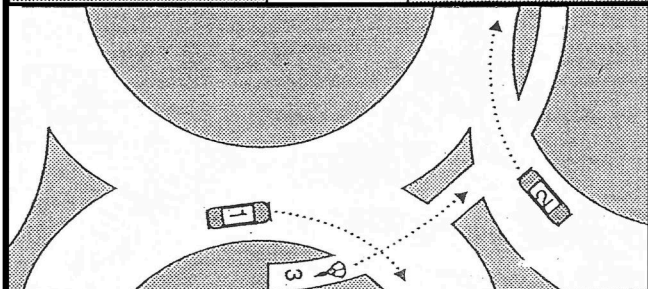
- A. Auto 3; auto 1 en auto 2 tegelijk; fiets 4
- B. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 1 en auto 2 om elkaar heen
- C. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 2 daarna auto 1



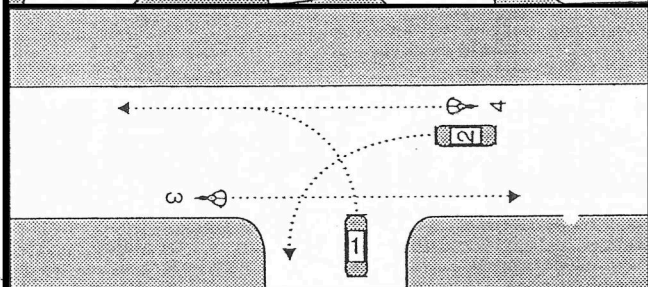
- A. Auto 3; auto 2 en fiets 4 tegelijk; auto 1
- B. Auto 3; auto 2 ,auto 1, fiets 4
- C. Auto 3; fiets 4; auto 2; auto 1



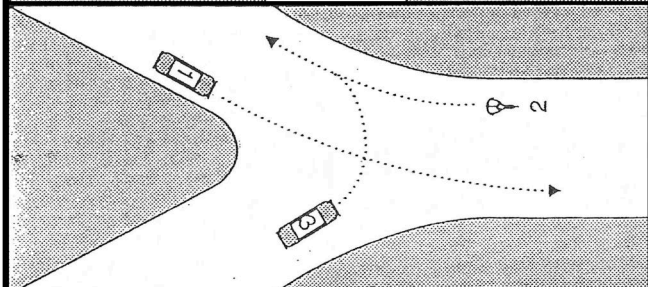
- A. auto 3; auto 2; auto 1; fiets 4
- B. Auto 3; auto 1; auto 2; basket 4
- C. Auto 2 en fiets 4 tegelijk; auto 1 en auto 3 tegelijk



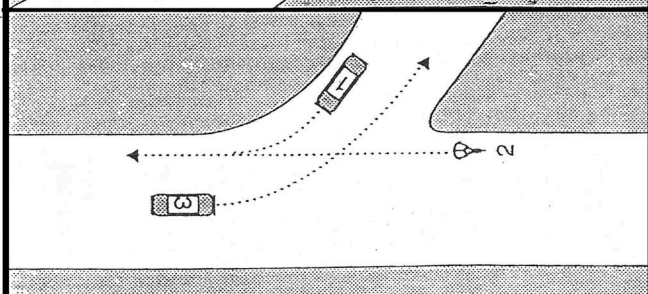
- A. Fiets 3; auto 1 en auto 2 tegelijk
- B. Auto 2; fiets 3; auto 1
- C. Auto 1 en auto 2 tegelijk; fiets 3



- A. Auto 2; auto 1 fiets 3 fiets 4 tegelijk
- B. Auto 1; auto 2; fiets 3 en fiets 4 tegelijk
- C. Fiets 3 en fiets 4 tegelijk; auto 2; auto 1

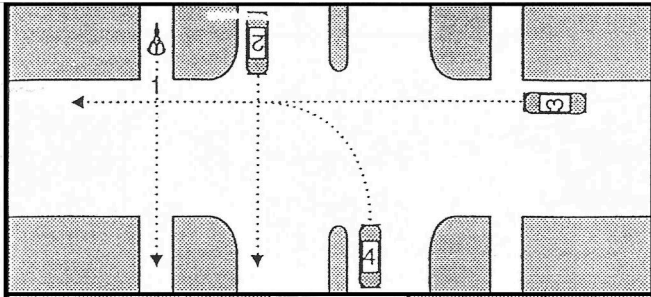


- A. Auto 1; Fiets 2; auto 3
- B. Auto 1 en auto 3 tegelijk; fiets 2
- C. Auto 3; auto 1 en fiets 2 tegelijk

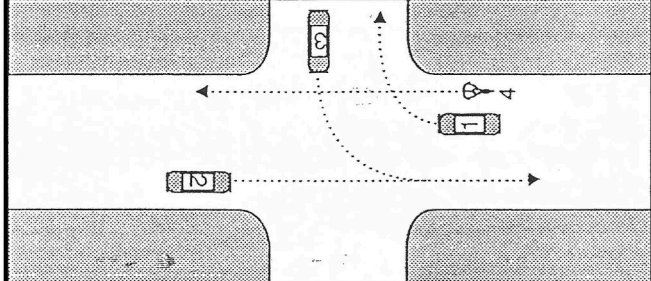


- A. Auto 1; fiets 2; auto 3
- B. Auto 3; auto 1; fiets 2
- C. Auto 3 en auto 1 tegelijk; fiets 2

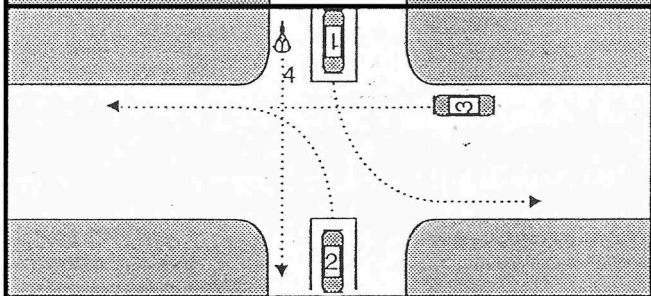
4



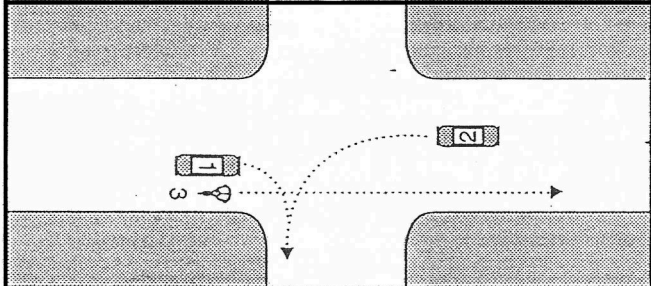
- A. Auto 3; auto 2; fiets 1; auto 4
- B. Auto 2; fiets 1; auto 4; auto 3
- C. Auto 2; auto 3; fiets 1; auto 4



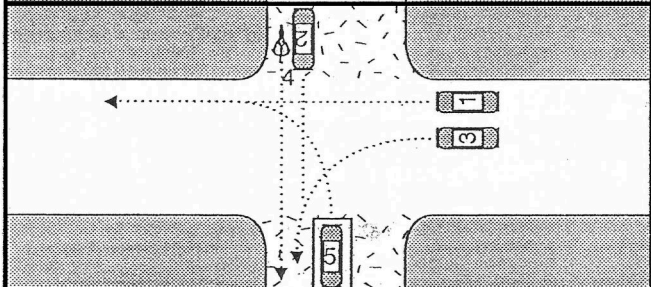
- A. Auto 2; auto 3; fiets 4; auto 1
- B. Auto 2; auto 3 en auto 1 tegelijk; fiets 4
- C. Fiets 4 en auto 2 tegelijk; auto 3 en auto 1



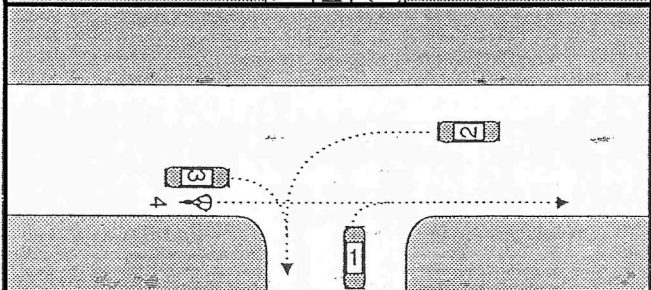
- A. Auto 1 en fiets 4 tegelijk; auto 3; auto 2
- B. Auto 1; auto 3; fiets 4; auto 2
- C. Fiets 4; auto 1 en 2 tegelijk; auto 3



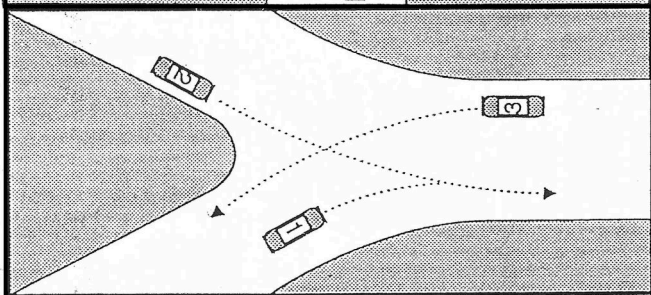
- A. Auto 1; auto 2; fiets 3
- B. Fiets 3; auto 2; auto 1
- C. Fiets 3; auto 1; auto 2



- A. Auto 1; auto 2; auto 3; fiets 4; auto 5
- B. Auto 1 en auto 3 tegelijk; auto 2 en fiets 4 tegelijk; auto 5
- C. Auto 1 auto 3 tegelijk; auto 5; auto 2 en fiets 4 tegelijk

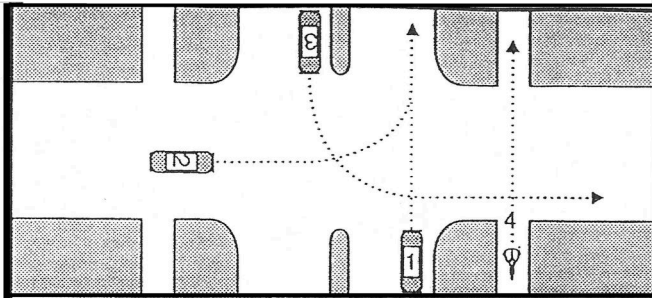


- A. Auto 3; auto 1; auto 2 en fiets 4 tegelijk
- B. Fiets 4; auto 3; auto 2; auto 1
- C. Auto 1; fiets 4; auto 3; auto 2

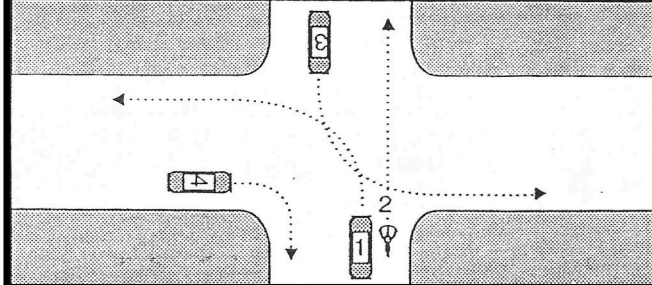


- A. Auto 1; auto 2; auto 3
- B. Auto 1 en auto 3 tegelijk; auto 2
- C. Auto 3; auto 1; auto 2

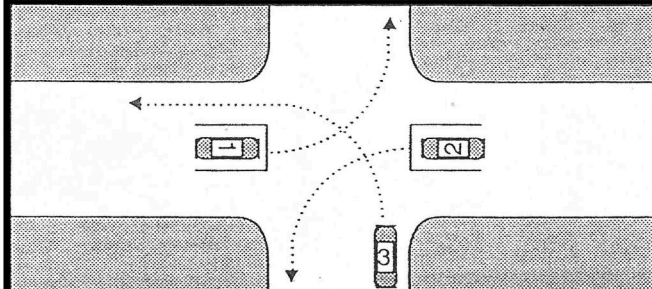
5



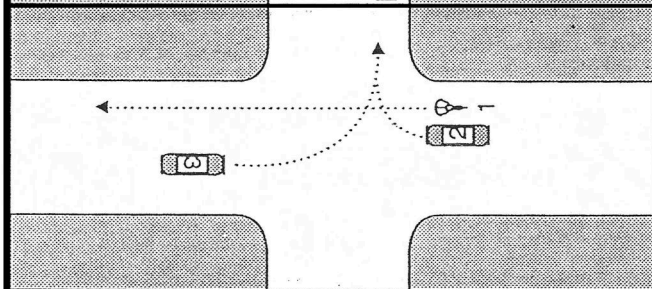
- A. Auto 2; auto 1; auto 3; fiets 4
- B. Auto 1 en fiets 4 tegelijk; auto 3; auto 2
- C. Auto 1; auto 2; fiets 4; auto 3



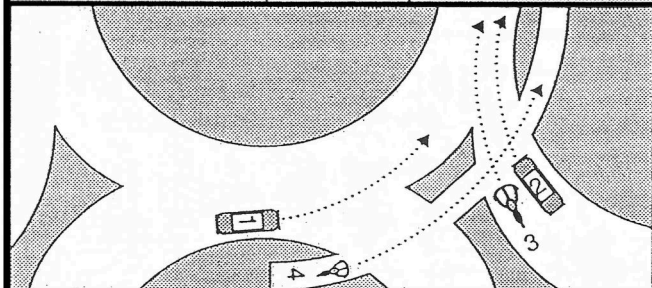
- A. Auto 1 en 3 tegelijk fiets 4 en auto 4 tegelijk
- B. Auto 4 en fiets 2 tegelijk; auto 1 en auto 3 tegelijk
- C. Fiets 2; auto 1 en 3 tegelijk; auto 4



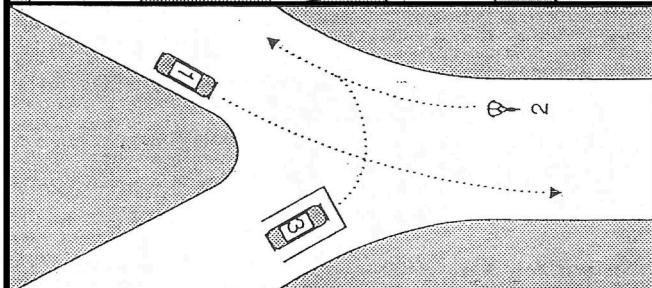
- A. Auto 1 auto 2 tegelijk; auto 3
- B. Auto 3; auto 1 en auto 2 tegelijk
- C. Auto 2; auto 3; auto 1



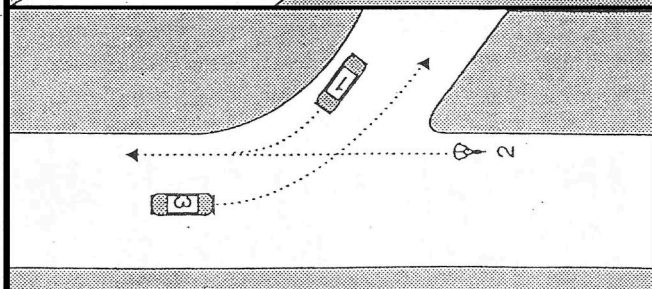
- A. Fiets 1; auto 2; auto 3
- B. Auto 2; auto 3; fiets 1
- C. Auto 3; fiets 1; auto 2



- A. Auto 2; auto 1; bromfiets 3; fiets 4
- B. Auto 2 en bromfiets 3 tegelijk; auto 1 en baskel 4 tegelijk
- C. Auto 1 en fiets 4 tegelijk auto 2



- A. Auto 1 en baskel 2 tegelijk; auto 3
- B. Auto 3; auto 1; fiets 2
- C. Auto 3; auto 1 en fiets 2 tegelijk

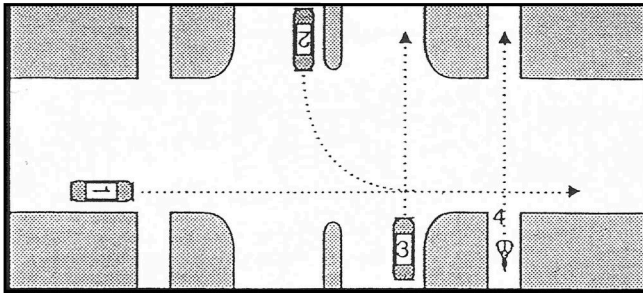


- A. Auto 1; fiets 2; auto 3
- B. Auto 3; auto 1; fiets 2
- C. Auto 3 en auto 1 tegelijk; fiets 2

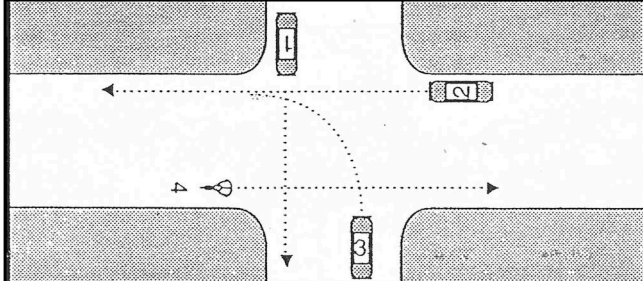
6

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 1 en fiets 2 tegelijk; auto 4 en fiets 3 tegelijk; auto 5 <input type="checkbox"/> B. Auto 1; auto 4; fiets 2; auto 5 en fiets 3 tegelijk <input type="checkbox"/> C. Auto1; auto2 en fiets3 tegelijk; fiets2; auto5
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 2; auto 3; fiets 1; auto 4 <input type="checkbox"/> B. Auto 2; auto 3 en fiets 1 tegelijk; auto 4 <input type="checkbox"/> C. Fiets 1; auto 2; auto 3 en auto 4 tegelijk
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. auto 1 en fiets 2 tegelijk; auto 4; auto 3 en auto 5 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Auto 1 en auto3 tegelijk; auto 4 fiets 2; auto5 <input type="checkbox"/> C. Auto 4; auto 1 en fiets 2 tegelijk; auto 3 en auto 5 tegelijk
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 3 en fiets 1 tegelijk ; auto 2 en auto 4 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Auto 3; auto 2 en auto 4 tegelijk; fiets 1 <input type="checkbox"/> C. Fiets 1; auto 4; auto 3; auto 2
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 3; fiets 2; auto 1 en auto 4 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Auto 1; auto 3; auto 4; fiets 2 <input type="checkbox"/> C. Auto 1; auto 3 en fiets 2 tegelijk; auto 4
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 1 en fiets 4 tegelijk; auto 3; auto 2 <input type="checkbox"/> B. Auto 1; auto 3; fiets 4; auto 2 <input type="checkbox"/> C. Fiets 4; auto 1 en auto 2 tegelijk; auto 3
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A. Auto 1; auto 2; fiets 3 <input type="checkbox"/> B. Fiets 3; auto 2; auto 1 <input type="checkbox"/> C. Fiets 3; auto 1; auto 2

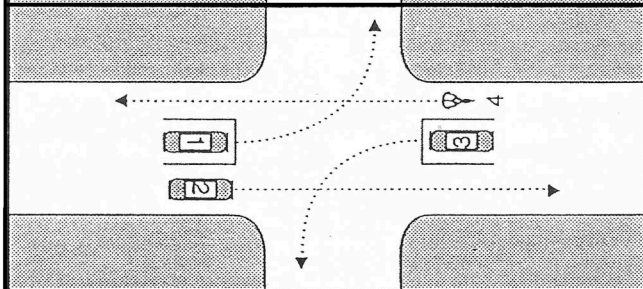
7



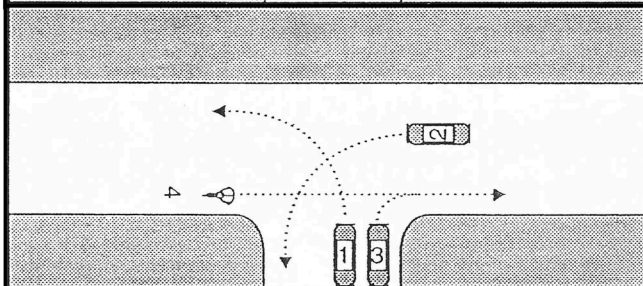
- A. Auto 3: auto 1; fiets 4; auto 2
- B. Auto 3 en fiets 4 tegelijk; auto 1; auto 2
- C. Auto 3; auto 1; auto 2; fiets 4



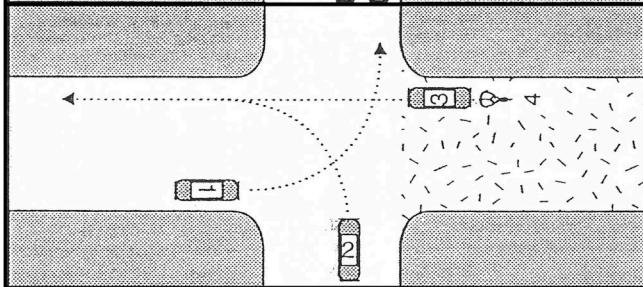
- A. Auto 2 en fiets 4 tegelijk; auto 3; auto 1
- B. Auto 1; auto 2; auto 3; fiets 4
- C. Auto 2 en fiets 4 tegelijk; auto 1; auto 3



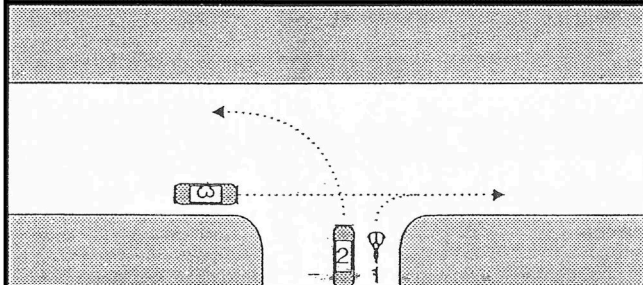
- A. Auto 3 en fiets 4 tegelijk auto 1 en auto 2 tegelijk
- B. Auto 2; auto 1 en auto 3 tegelijk ; fiets 4
- C. Auto 2 en fiets 4 tegelijk; auto 1 en auto 3 tegelijk



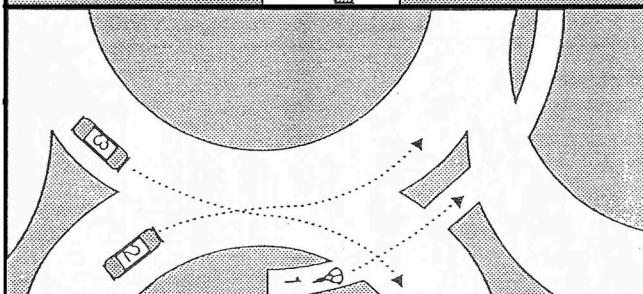
- A. Auto 2; auto 1 en auto 3 tegelijk; fiets 4
- B. Fiets 4; auto 2 ;auto 1 en auto 3 tegelijk
- C. Auto 3; fiets 4; auto 2; auto 1



- A. Auto 2; auto 3; en fiets 4 tegelijk ; auto 1
- B. Auto 3; auto 2; fiets 4 ; auto 1
- C. Auto 2; auto 1; auto 3 en fiets 4 tegelijk



- A. Auto 2; auto 3; fiets 1
- B. Auto 3; fiets 1 en auto 2 tegelijk
- C. Auto 2 en fiets 1 tegelijk; auto 3





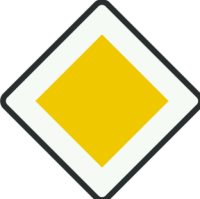

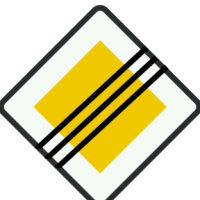








- A. Auto 2; auto 3; fiets 1
- B. Auto 3; fiets 1; auto 2
- C. Auto 2 en fiets 1 tegelijk; auto 3

8

	<input type="checkbox"/> A. truck1 ; auto 4 en fiets 5 tegelijk; auto 2 en bus 3 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Bus3 en truck1 tegelijk; fiets5; auto4 auto2 <input type="checkbox"/> C. Truck 1; auto 4; bus 3 en auto 2 tegelijk fiets 5
	<input type="checkbox"/> A. auto 1; truck 3; auto 4; auto 2; bromfiets 5 <input type="checkbox"/> B. Truck 3; auto1;bromfiets5; auto2 en Auto 4 tegelijk <input type="checkbox"/> C. Auto 1; truck 3; bromfiets 5; auto 4 en auto 2
	<input type="checkbox"/> A. Auto 1; auto 2; fiets 3 <input type="checkbox"/> B. Fiets 3; auto 2; auto 1 <input type="checkbox"/> C. Fiets 3; auto 1; auto 2
	<input type="checkbox"/> A. Auto 3 ; auto 1; auto 2 en fiets 4 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Fiets 4 ; auto 3; auto 2 ; auto 1 <input type="checkbox"/> C. Auto 1; fiets 4; auto 3; auto 2
	<input type="checkbox"/> A. Auto 2; auto 3; auto 1 <input type="checkbox"/> B. Auto 3; auto 1 en auto 2 tegelijk <input type="checkbox"/> C. Auto 1 en auto 2 tegelijk; auto 3
	<input type="checkbox"/> A. Auto 4: ; fiets 5 en 6 tegelijk ; auto 3 ; auto 1 en auto 2 tegelijk <input type="checkbox"/> B. Fiets 5 en 6 tegelijk; auto 3 en 4 tegelijk; auto 2 en 1 tegelijk <input type="checkbox"/> C. Auto 4; auto 3; auto 2 en 1 tegelijk ; fiets 5 en 6 tegelijk
	<input type="checkbox"/> A. Auto 2; auto 3; fiets 4; auto 1 <input type="checkbox"/> B. Auto 2; auto 3 en 1 tegelijk; fiets 4 <input type="checkbox"/> C. Fiets 4 en auto 2 tegelijk auto 3 en auto 1 tegelijk

Antwoorden Situatie

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	A	A	B	C	C	B	A	C
2	A	B	B	A	B	B	B	C
3	B	C	A	B	C	B	C	C
4	B	A	B	C	A	A	B	B
5	B	C	C	B	B	C	A	A
6	B	B	C	B	C	B	B	A
7	A	C	A	A	A	C	A	A

1.		<input type="checkbox"/> A. Maximum snelheid 15 km. per uur. Men moet daar 15 km.p.u. rijden. <input type="checkbox"/> B. Men mag niet harder en niet minder dan 15 km. p.u. rijden. <input type="checkbox"/> C. Maximum snelheid 15 km. p.u. Men mag niet harder dan 15 km p.u. rijden.	
2.		<input type="checkbox"/> A. Minimum snelheid 15 km. per uur. Ik mag niet minder dan 15 km. p.u. <input type="checkbox"/> B. Maximum snelheid 15 km. per uur. Ik mag niet harder rijden dan 15 km. pu <input type="checkbox"/> C. Ik moet precies 15 km. per uur rijden.	
3.		<input type="checkbox"/> A. Einde voorrangsweg <input type="checkbox"/> B. Aanduiding voorrangsweg <input type="checkbox"/> C. Voorrangskruising of splitsing.	
4.		<input type="checkbox"/> A. Einde voorrangsweg <input type="checkbox"/> B. Einde voorrangsweg na 100 m. <input type="checkbox"/> C. Begin voorrangsweg.	
5.		<input type="checkbox"/> A. Einde voorrangsweg, cruising of splitsing na 150 m. <input type="checkbox"/> B. Begin voorrangsweg na 150 m. <input type="checkbox"/> C. Einde voorrangsweg na 150 m.	
6.		<input type="checkbox"/> A. Voorrangskruising, voorrangssplitsing alwaar de bestuurders, die dit bord zien, voorrang hebben <input type="checkbox"/> B. Ik moet voorrang verlenen. <input type="checkbox"/> C. Voorrangsweg.	
7.		<input type="checkbox"/> A. Aanwijzing bij nadering voorrangsweg, - kruising of splitsing, alwaar men Voorrang heeft. <input type="checkbox"/> B. Aanwijzing bij nadering voorrangsweg,-kruising of splitsing alwaar het Verkeer komend van rechts voorrang heeft. <input type="checkbox"/> C. Aanwijzing bij nadering voorrangsweg,-kruising of splitsing, met verplichting voorrang te verlenen.	
8.		<input type="checkbox"/> A. Aanwijzing bij nadering voorrangsweg, - kruising of splitsing, Met verplichting te stoppen voor de stoplijn en voorrang te verlenen <input type="checkbox"/> B. Aanwijzing van een verplichting tot stoppen voor de lijn, en Met de verplichting verkeer van rechts voorrang te verlenen. 2 <input type="checkbox"/> C. Voorrang verlenen.	
9.		<input type="checkbox"/> A. Verboden voor alle voertuigen, rij-trekdiereen en vee in beide richtingen. <input type="checkbox"/> B. Verboden voor alle auto's. <input type="checkbox"/> C. verboden in beide richtingen voor motorrijtuigen.	

10.



- A. Verboden voor alle voertuigen, rij-, trekdieren en vee in de richting waar dit Bord staat.
- B. verboden voor al het verkeer in beide richtingen
- C. Verboden voor alle voertuigen in één richting

10a.



- A. Aanwijzing van de inrij-zijde van éénrichtingsweg
- B. Aanwijzing dat de weg aldaar oploopt
- C. Verplichte rijrichting



11.



- A. Verboden in de ander richting dan welke de pijl aangeeft
- B. Duid een éénrichtingsverkeersweg aan
- C. Rijrichtingaanduiding om naar rechts af te slaan doch echter geen



12.



- A. De aangegeven baan is men verplicht te volgen met alle voertuigen
- B. Verplichte rijrichting voor motorrijtuigen
- C. Men mag di bord aan beide zijden voorbijrijden.



13.



- A. Verboden voor auto's
- B. Verboden voor motorrijtuigen op 4 wielen.
- C. Verboden voor motorrijtuigen op meer dan 2 wielen



14.



- A. Verboden voor bromfietsen
- B. Verboden voor motorrijwielen zonder zijspan
- C. Verboden voor alle motorrijtuigen op 2 wielen



15.



- A. Verboden voor bromfietsen
- B. Verboden voor rijwielen
- C. Verboden voor motorrijwielen



16.



- A. Verboden voor motorrijtuigen op 2 of 4 wielen
- B. Verboden voor alle motorrijtuigen
- C. Verboden voor bromfiets en auto's



17.



- A. Verboden voor alle motorrijtuigen en rijwielen
- B. Verboden voor het verkeer met auto's fietsen en bromfietsen
- C. Verboden voor alle categorieën verkeer in eenrichting

18.



- A. Verboden voor fietsen en bromfietsen
- B. Verboden voor motorfietsen en fietsen
- C. Verboden voor motorrijtuigen, op 2 wielen, en rijwielen

19



- A. Verboden voor auto's waardoor één of meer aanhangwagens worden voortbewogen
- B. Verboden voor wagens
- C. Verboden voor motorrijtuigen waardoor één of meer aanhangwagen(s) worden voortbewogen.



20



- A. Verboden voor motorrijtuigen met lading die breder zijn dan 6.30m
- B. Verboden voor voertuigen op meer dan 2 wielen, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 2.30m.
- C. Verboden voor vrachtauto's, die met inbegrepen van lading breder zijn dan 2.30m.



21.



- A. Verboden voor vrachtauto's met lading die langer zijn dan 6.30m
- B. Verboden voor vrachtauto's, langer dan 6.30m
- C. Verboden voor voertuigen (op meer dan 2 wielen), die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 6.30m

22.



- A. Verboden voor voertuigen op meer dan 2 wielen, die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 3.10m
- B. Verboden voor vrachtauto's die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 3.10m
- C. Verboden voor motorrijtuigen op meer dan 2 wielen, die met inbegrip van de lading hoger zijn dan 3.10 m



23.



- A. Verboden voor alle motorrijtuigen zwaarder dan 5.4 ton
- B. Verboden voor alle voertuigen, met inbegrip van lading, die zwaarder zijn dan 5.4 toN
- C. Verboden voor trucks met inbegrip van lading die zwaarder zijn dan 5.4 ton

24.



- A. Verbod om aan de linkerkzijde van de weg te stoppen
- B. Verbod om af te slaan naar links
- C. Verplichte rijrichting naar links

25.



- A. Verbod om rechtdoor te rijden
- B. Verbod om rechts te stoppen
- C. Verbod om recht af te slaan

26.



- A. Inhaalverbod voor motorrijtuigen op meer dan 2 wielen onderling
- B. Inhaalverbod voor motorrijtuigen op 4 wielen onderling
- C. Inhaalverbod voor auto's op 4 wielen onderling.



27.

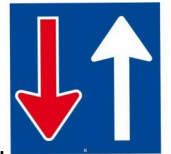


- A. Doorgangsverbod voor het verkeer dat dit bord voor zich heeft bij nadering tegemoetkomend verkeer
- B. Doorgaanverbod voor het verkeer dat uit tegengestelde richting nadert
- C. Inhaalverbod voor het verkeer dat dit bord voor zich heeft.

28.



- A. Doorgaanverbod voor het verkeer dat uit tegengestelde richting nadert.
- B. Doorgaanverbod voor het verkeer dan aan het inhalen is
- C. Doorgangsverbod voor het verkeer dat dit bord voor zich heeft



29.



- A. Algemeen stopverbod voor beide zijden van de weg
- B. Stopverbod voor de linkerzijde van de weg
- C. Stopverbod voor rechterzijde van de weg



30.



- A. Wachtverbod voor de rechterzijde van de weg
- B. Stopverbod voor de linkerzijde van de weg
- C. Stopverbod voor de rechterzijde van de weg

31.



- A. Wachtverbod voor de linkerzijde van de weg
- B. Stopverbod voor de linkerzijde van de weg
- C. Stopverbod voor de rechterzijde van de weg

32.



8- 19 urr

- A. Algemeen wachtverbod, geldende tussen 8uur's morgens en 7 uurs avonds
- B. Algemeen stopverbod, geldende tussen 8uur's morgens en 7uur's avond
- C. Stopverbod voor de linkerzijde van de weg tussen 8's morgens en 7 uurs

33.



8- 19 urr

- A. Wachtverbod voor rechterzijde van de weg tussen 8's morgens en 7 uurs avonds
- B. Stopverbod voor beide zijde van de weg tussen 8's morgens en 7uur's avonds
- C. Stopverbod voor de linkerzijde van de weg tussen 8's morgens en 7 uurs avond



8- 19 urr

34.



8- 19 urr

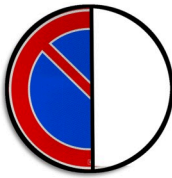
- A. Stopverbod aan de rechterzijde van de weg, geldende tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avonds.
- B. Stopverbod aan de rechterzijde van de weg, geldende tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avonds
- C. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg, geldende tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avond

35.



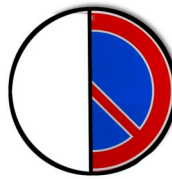
- A. Algemeen stop verbod
- B. Wachtverbod voor beide zijden van de weg
- C. Wachtverbod voor auto's

36.



- A. Stopverbod aan de linkerzijde van de weg
- B. Wachtverbod aan de linkerzijde van de weg op de werkdagen
- C. Wachtverbod aan de linkerzijde van de weg

37



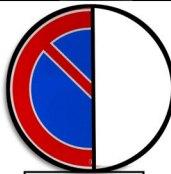
- A. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg behalve voor vrachtauto's
- B. Stopverbod aan de rechterzijde van de weg
- C. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg

38.



- A. Algemeen stopverbod aan beide zijden van de weg, geldende tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avonds
- B. Stopverbod aan rechterzijde van de weg, geldende tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avonds
- C. Algemeen wachtverbod geldende tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avonds

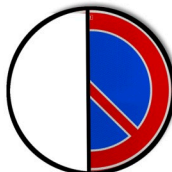
39.



8-19uur

- A. Wachtverbod voor linkerzijde van de weg tussen 8uurs morgens en 7 uurs avonds
- B. Stopverbod voor beide zijden van de weg tussen 8 uurs morgens en 7 uurs avonds
- C. Stopverbod voor de linkerzijde van de weg tussen 8uurs morgens en 7uurs avonds

40.



8-19uur

- A. Stopverbod aan de rechterzijde van de weg tussen 8uurs morgens en 7 uurs avonds
- B. Wachtverbod voor vrachtauto aan de rechterzijde van de weg tussen 8uurs morgens en 7uurs avonds
- C. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg tussen 8uurs morgens en 7 uurs avonds

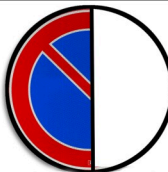
41.



Langer dan
1/2 uur

- A. Stopverbod voor beide zijden van de weg een langer dan een ½ uur
- B. Algemeen wachtverbod voor langer dan ½ uur
- C. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg, voor langer dan ½ uur

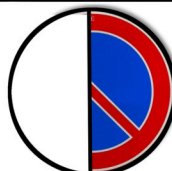
42.



Langer dan
1/2 uur

- A. Wachtverbod aan de linkerzijde van de weg, voor langer dan een ½ uur.
- B. Stopverbod aan de linkerzijde van de weg, voor langer dan een ½ uur
- C. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg, voor langer dan een ½ uur

43.



Langer dan
1/2 uur

- A. Wachtverbod aan de linkerzijde van de weg, voor langer dan een ½ uur
- B. Wachtverbod aan de rechterzijde van de weg, voor langer dan een ½ uur
- C. Stopverbod aan de rechterzijde van de weg, voor langer dan een ½ uur

44.



.....

- A. Wachtverbod ter plaatse behalve voor diensten of personen dat onder het bord zijn aangegeven
- B. Stopverbod voor particuliere voertuigen
- C. Algemeen wachtverbod

45



- A. Aanwijzing voor taxistandplaats, tevens wachtverbod ter plaatse behalve voor het op het verkeersbord aangewezen aantal taxi's
- B. Algemeen parkeerplaats voor taxi's en autobussen
- C. Stopverbod voor particuliere auto's

46



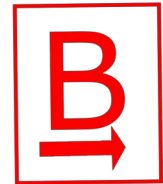
- A. Pad bestemd voor fietser en bromfietsen
- B. Verplicht rijwielpad
- C. Verboden voor rijwielen



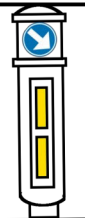
46a



- A. Aanduiding benzinstation
- B. Aanduiding brandverzekeringsmaatschappij
- C. Aanduiding brandput



47



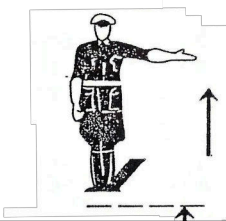
- A. Bestuurder dienen de aangewezen richting van de pijl te volgen
- B. Motorvoertuigen dienen de aangewezen richting van de pijl te volgen
- C. Enkel bussen en vrachtauto's dienen de aangewezen richting van de pijl te volgen

48



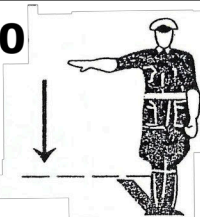
- A. Motorvoertuigen mogen zowel links als rechts voorbij, terwijl andere voertuigen rechts voorbij moeten
- B. Groene vlak op een verkeerszuil, betekend doorrijden
- C. Enkel vrachtauto's en bussen moeten rechts voorbij, terwijl ander bestuurders links voorbij moeten

49



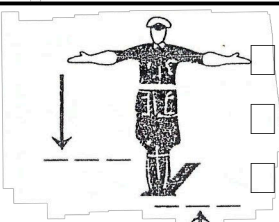
- A. Stopteken voor al her verkeer op de kruising
- B. Stopteken voor her verkeer dat de verkeerregelaar van voren nadert
- C. Rechts afslaand verkeer oprijden

50



- A. Oprijteken voor het verkeer, dat aan de linkerzijde van de verkeersregelaar is opgesteld
- B. Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de linkerzijde nadert
- C. Stopteken voor her verkeer dat de verkeersregelaar van voren van achteren nadert

51



- A. Stopteken voor al het verkeer op de kruising
- B. Stoppen aan de rechter- en linkerzijde van de weg
- C. Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren en achter

52



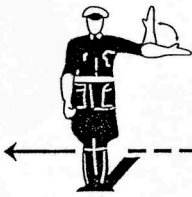
- A. Stopteken voor al het verkeer van rechts
- B. Stopteken voor her verkeer op welke richting het bord loodrecht of nagenoeg loodrecht wordt getoond
- C. Stopteken voor ket verkeer dat van voren en van achter dit bord nadert.

53.



- A. Stopteken voor al het verkeer dat zich op de weg bevindt
- B. Oprijteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert. Het andere verkeer van opzij en van achteren heeft vrije doorgang, mits het voorzichtig rijdt
- C. "Let op voor het verkeer in de stopgezette richting" "stop voor het verkeer in de tot dus ver vrije richting" "kruising vrijmaken voor het verkeer dat zich op het kruispunt bevindt"

54.



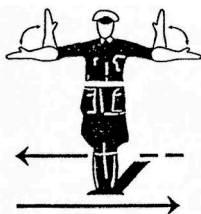
- A. Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de rechterzijde nadert.
- B. Doorgaan-teken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert
- C. Oprij-teken voor het verkeer dat aan de linkerzijde van de verkeersregelaar is opgesteld

55.



- A. Stopteken voor het verkeer van rechts
- B. Oprijteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert.
- C. Oprijteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert

56.



- A. Oprij-teken voor het verkeer dat aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van de verkeersregelaar is opgesteld
- B. Doorgaan-teken voor het verkeer dat aan de voorzijde als aan de achterzijde van de verkeersregelaar is opgesteld
- C. Stopteken voor het verkeer dat aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van de verkeersregelaar staart nadert.

57.



- A. Stopteken voor het verkeer dat het bord van de achterzijde nadert
- B. Doorgaan-teken voor het verkeer, van uit welke richting het bord loodrecht of nagenoeg loodrecht getoond wordt
- C. Doorgaan-teken voor het verkeer, dat het bord van de rechterzijde nadert

58.



- A. Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de rechterzijde nadert
- B. Snelheid verminderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de linkerzijde nadert
- C. Snelheid vermeerderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de linkerzijde nadert

59.



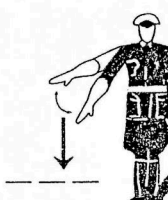
- A. Snelheid vermeerderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de linkerzijde nadert
- B. Snelheid verminderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert
- C. Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de linkerzijde nadert.

60.



- A. Oprijteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de rechterzijde nadert.
- B. Snelheid verminderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de rechterzijde nadert
- C. Snelheid vermeerderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van de rechterzijde nadert.

61.



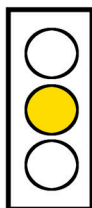
- A. Snelheid verminderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert.
- B. Snelheid verminderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert
- C. Snelheid vermeerderen voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert.

62.



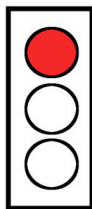
- A. Groen verkeerslicht; ik mag doorrijden
- B. Groen verkeerslicht; doorrijden
- C. Groen verkeerslicht; ik mag niet doorrijden

63.



- A. Geel licht; stoppen
- B. Geel licht; ik kan of mag doorrijden
- C. Geel licht; stoppen voor de stopstreep indien dit niet mogelijk, is op een redelijke wijze, doorrijden

64.



- A. Rood verkeerslicht; stoppen als je stoppen kan
- B. Rood verkeerslicht; stoppen
- C. Rood verkeerslicht; stoppen als er verkeer nadert

65.



- A. Doorgaan voor het verkeer dat rechtdoor gaat
- B. Doorgaan in de aangewezen richting
- C. Stopteken voor het verkeer dat rechtdoor gaat

66.



- A. Gevaarlijke bocht
- B. Slipgevaar
- C. Gevaarlijke kruising

67.



- A. Waarschuwing voor slipgevaar
- B. Gevaarlijke kruising
- C. Voorrangsbord

68.



- A. Opeengebroken weg
- B. Verboden op de weg te werken
- C. Nadering bouwwerken



69.



- A. Wegversmalling
- B. Algemeen gevaarsteken
- C. Ik nadert een dubbelbaanse weg

70.



- A. Gevaarlijk wegdek
- B. Gevaarlijke bocht
- C. Slipgevaar

71.



- A. Nadering school, speeltuin of andere plaats waar kinderen spelen over te steken
- B. Schoolgaande kinderen
- C. Oversteekplaat voor kinderen



72.



- A. Verplicht voetpad
- B. Oversteekplaats voor voetgangers
- C. Oversteekplaats voor langzaam verkeer

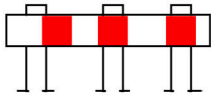


73.



- A. Nadering van een gevaarlijk kruispunt (met onderschrift wat voor gevaar dat bestaat)
- B. Voorrangsbord
- C. Algemeen gevaarsbord (met onderschrift wat voor gevaar dat bestaat)

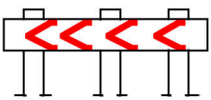
74.



Waarschuwingsshek:

- A. Aanduiding dat er een opengebroken weggedeelte, een vernieuwing, een walkant of dergelijke wordt genadert
- B. Aanduiding dat er een open brug staat
- C. Aanduiding dat er een zwaar ongeval heeft plaatsgevonden

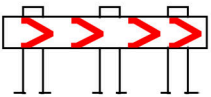
74a.



Waarschuwingsshek:

- A. Aanduiding richting naar rechts
- B. Aanduiding richting naar links
- C. Aanduiding richting om te keren

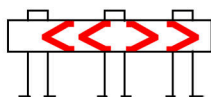
74b



Waarschuwingsshek:

- A. Aanduiding richting naar links
- B. Aanduiding richting naar rechts
- C. Aanduiding willekeurige richting afslaan

74c.



Waarschuwingsshek:

- A. Aanduiding richting uitsluitend naar rechts
- B. Aanduiding richting uitsluitend naar links
- C. Aanduiding richting naar zowel links als rechts

75.







- A. Uitholling overdwers
- B. Opeengebroken weg
- C. Nadering heuvelachtig gebied

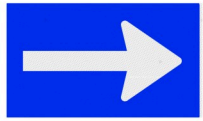
76.



- A. Halteplaats voor autobussen
- B. Parkeerplaats voor alle voertuigen
- C. Parkeerplaats voor particuliere auto's alleen



77.		<input type="checkbox"/> A. Nadering ziekenhuis <input type="checkbox"/> B. Rij voorzichtig, gevaarlijk gebied <input type="checkbox"/> C. Hulppost of melding post
78.		<input type="checkbox"/> A. Aanwijzing hospitaal of ziekenhuis <input type="checkbox"/> B. Verboden voor alle verkeer behalve ambulances <input type="checkbox"/> C. Parkeerplaats voor hospitaal personeel
79.		<input type="checkbox"/> A. Bushalte alleen voor grote autobussen. <input type="checkbox"/> B. Aanwijzing bushalte <input type="checkbox"/> C. Parkeerplaats alleen voor bussen
80.		<input type="checkbox"/> A. Verboden rechts af te slaan <input type="checkbox"/> B. Verkeersstremming voor het verkeer dat zowel naar links als naar rechts afslaat <input type="checkbox"/> C. Verkeersstremming doorgang rijverkeer
81.		<input type="checkbox"/> A. Verplichte rijrichting naar rechts <input type="checkbox"/> B. Aanduiding rijrichting naar rechts doch echter niet verplicht <input type="checkbox"/> C. Aanduiding bord éénrichting verkeer weg



Antwoorden Afbeelding Borden

1 - C	10 - A	19 - C	28 - A	37 - C	46 - B	55 - C	64 - B	73 - C	79 - B
	10 A - A				46A - C				
2 - A	11 - A	20 - B	29 - A	38 - C	47 - A	56 - A	65 - B	74 - A	80 - C
3 - B	12 - A	21 - C	30 - B	39 - A	48 - A	57 - B	66 - A	74A - B	81 - B
4 - A	13 - C	22 - A	31 - C	40 - C	49 - B	58 - C	67 - B	74B - B	
5 - C	14 - C	23 - B	32 - C	41 - B	50 - C	59 - B	68 - A	74C - C	
6 - A	15 - B	24 - B	33 - B	42 - A	51 - C	60 - C	69 - A	75 - A	
7 - C	16 - B	25 - C	34 - A	43 - B	52 - B	61 - A	70 - C	76 - B	
8 - A	17 - A	26 - A	35 - B	44 - A	53 - C	62 - B	71 - A	77 - C	
9 - A	18 - C	27 - A	36 - C	45 - A	54 - C	63 - C	72 - B	78 - A	